

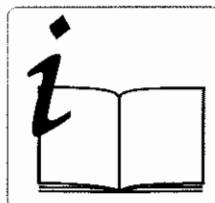
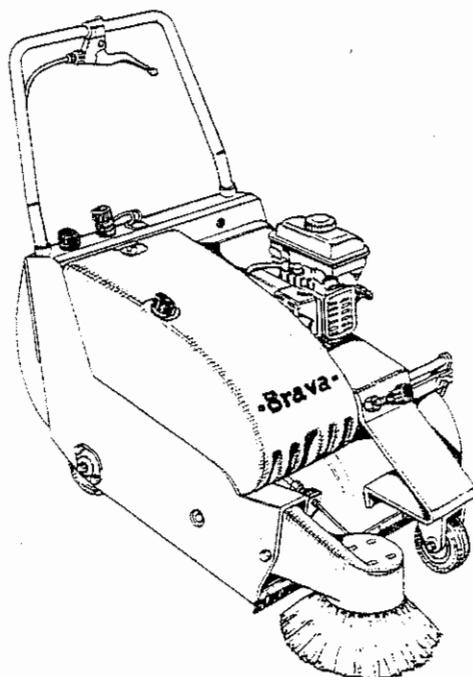


MOTOSCOPE INDUSTRIALI

• **Brava** •

Codice: 35.00.60 - Brava - TECNAMOTOR
Codice: 35.00.61 - Brava T - TECNAMOTOR
Codice: 35.00.64 - Brava - HONDA
Codice: 35.00.65 - Brava T - HONDA

Catalogo Uso e Manutenzione e Parti di Ricambio



6/1995

Importante



Questo simbolo attira l'attenzione su quelle importanti norme di sicurezza che se non applicate possono causare danni alla sicurezza personale e/o alla proprietà Vostra o altrui.

Prima di iniziare ad operare con la Vostra motoscopa RCM leggere con attenzione tutte le istruzioni di questo manuale e di quello del motore termico montato su questa macchina e attenersi alle indicazioni in esse riportate.

Per ottenere il massimo risultato di efficienza e durata della macchina, attenersi scrupolosamente alla tabella che indica le operazioni periodiche da eseguire.

Desideriamo ringraziarVi per la preferenza a noi accordata e rimaniamo a Vostra completa disposizione per ogni Vostra necessità.

RCM SpA

Attenzione

1. Questa macchina è destinata esclusivamente per l'impiego come spazzatrice.
Pertanto, per qualsiasi altro impiego diverso da questa destinazione, non ci assumiamo alcuna responsabilità per gli eventuali danni risultanti.
Il rischio è a pieno carico dell'utente.
2. Questa macchina non è adatta ad aspirare sostanze tossiche, pertanto è da classificarsi di categoria U.
3. La motoscopa deve essere usata solamente da personale addestrato ed autorizzato.
4. Assicurarsi che la macchina parcheggiata rimanga stabile.
5. Mantenere lontane le persone e specialmente i bambini durante l'uso.
6. L'apertura della cofanatura deve avvenire solo quando il motore non è in funzione.
7. La motoscopa, durante il trasporto, deve essere fissata all'automezzo.
8. Lo smaltimento dei rifiuti raccolti deve essere effettuato in conformità alle leggi nazionali vigenti in materia (DPR 915/82).

Indice degli argomenti

Caratteristiche tecniche	4
Comandi	6
Norme di sicurezza generali	7
Norme per la prima messa in funzione della motoscopa.....	8
Operazioni per la messa in funzione della motoscopa	8
Norme da seguire durante il funzionamento	9
Norme per la manutenzione	9
<i>spazzola centrale</i>	10
<i>spazzola laterale</i>	11
<i>cinghie di comando</i>	12
<i>filtro a pannello</i>	13
<i>freno di stazionamento</i>	14
Operazioni periodiche di controllo e manutenzione	
e controlli di sicurezza.....	14
Informazioni di sicurezza	15
Ricerca dei guasti	15
Norme da osservare per l'ordinazione delle parti di ricambio	16
Parti di ricambio	17

Caratteristiche tecniche

Dimensioni

• Larghezza senza spazzola laterale.....	mm	630
• Lunghezza.....	mm	1285
• Altezza.....	mm	965
• Peso.....	kg	60

Dimensioni imballo

• Larghezza.....	mm	675
• Lunghezza.....	mm	1115
• Altezza.....	mm	760
• Peso imballo.....	kg	16

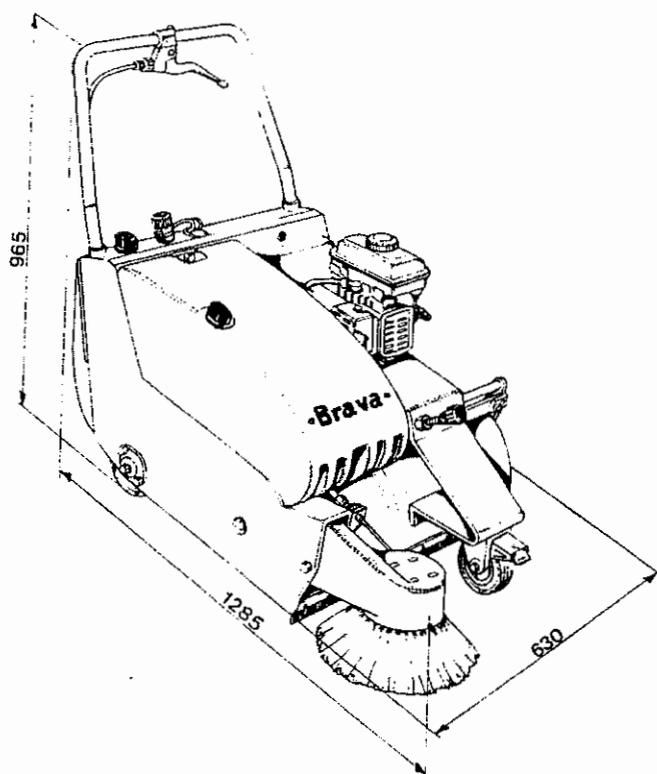


FIG. 1 - DIMENSIONI

Capacità contenitore

• Capacità geometrica.....	l	40
----------------------------	---	----

Prestazioni

• Velocità di lavoro.....	km/h	0÷4
• Minimo spazio per inversione a U.....	mm	1200
• Pendenza massima superabile (impiego saltuario) con contenitore carico e spazzola laterale alzata.....	20%	

Larghezza di pulizia

• Con la sola spazzola centrale.....	mm	510
• Con spazzola centrale e spazzola laterale.....	mm	655
• Giri spazzola centrale.....	giri/min	350
• Giri spazzola laterale.....	giri/min	45

Sospensione

• Ruote.....	n°	3
• Sospensione	rigida	
• Ruota anteriore super-elastica.....	ø mm	125/37,5-50
• Ruota posteriore super-elastica.....	ø mm	160/40-80

Avanzamento

• Trasmissione sulle ruote posteriori	manuale o meccanica
---	---------------------

Guida

• Sistema.....	con manubrio
----------------	--------------

Sistema filtraggio polvere

• Filtri a pannello.....	n°	1
• Superficie filtrante	m ²	2,25
• Materiale filtrante.....	cellulosa o poliestere	

Aspirazione polvere

• Ventola centrifuga capacità aspirazione.....	m ³ /h	950
• Velocità.....	giri/min.	2850
• Depressione in colonna d'acqua (cassa filtro).....	mm	18
• Ventola.....	ø mm	230
• Chiusura aspirazione.....	a farfalla	

Scuotitore filtro polvere

• Sistema.....	manuale
----------------	---------

Motore

	HONDA		TECNAMOTOR	
• Fabbricante.....	HONDA		TECNAMOTOR	
• Modello.....	G100K2SE		BH37	
• Alesaggio.....	mm	48	mm	63,5
• Corsa.....	mm	46	mm	49,2
• Cilindrata.....	cm ³	83	cm ³	156
• Potenza massima.....	HP-kW	2,5-1,8	HP-kW	3,7-2,7
• Giri motore (tarati da RCM).....	g/min.	2850	g/min.	2850
• Avviamento.....	manuale		manuale	
• Raffreddamento	aria		aria	
• Autonomia.....	h	2,40	h	1,15
• Capacità serbatoio carburante.....	l	1,4	l	1,1
• Capacità coppa olio motore.....	l	0,45	l	0,6
• TIPO CARBURANTE.....	(1)		(2)	
• TIPO OLIO MOTORE	"SUPERMOTOROIL SAE 15W/40"			

Rumorosità

• Livello pressione acustica.....	HONDA	TECNAMOTOR
riferita al posto di lavoro (DIN 45635)	≤79 dB(A)	≤84 dB(A)

Vibrazione

• Livello accelerazioni ponderate in frequenza (ISO 8662-1).....	m/s ²	<2,5
--	------------------	------

(1) Motore Honda: utilizzare qualsiasi tipo di benzina con un numero di ottani pari o superiore a 86

(2) Motore Tecnamotor: utilizzare benzina normale o verde. La benzina super è da considerarsi un'alternativa accettabile

Comandi

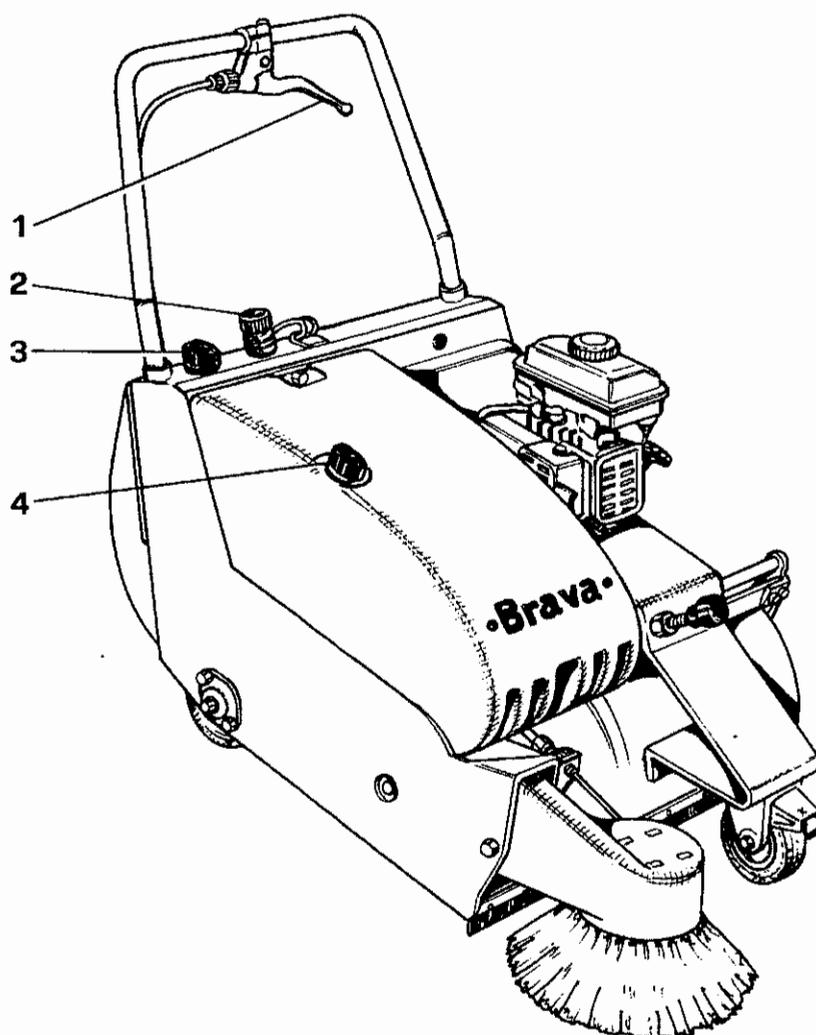


FIG. 2 - COMANDI

1. Leva comando trazione meccanica*
2. Pomello scuotitore manuale filtro polvere
3. Pomello sollevamento e abbassamento spazzola laterale
4. Pomello chiusura aspirazione
5. Registro regolazione spazzola laterale
6. Chiusura cassetto rifiuti
7. Leva avviamento motore
8. Pomello registro spazzola centrale
9. Freno di stazionamento

* Il comando a trazione meccanica 1 è predisposto solo su motoscopa a trazione (Brava T Tecnamotor, Brava T Honda)

Norme di sicurezza generali

La macchina descritta nel presente manuale è stata costruita in conformità alla Direttiva Comunitaria sulle macchine 89/392/CEE (Direttiva Macchine) e alle successive modifiche della stessa.

E' obbligo del responsabile della gestione della macchina attenersi alle direttive comunitarie ed alle leggi nazionali vigenti, nei riguardi dell'ambiente di lavoro, ai fini della sicurezza e della salute degli operatori.

Attenzione

L'uso della macchina è consentito solo all'operatore abilitato.

Non effettuare modifiche, trasformazioni o applicazioni sulla macchina che potrebbero pregiudicare la sicurezza.

Prima dell'avviamento della macchina controllare che il funzionamento non metta in pericolo nessuno.

Astenersi da qualsiasi modo di lavorare che possa pregiudicare la stabilità della macchina.

Pericolo

Oltre alle norme previste dalla legislazione, il responsabile della gestione della macchina deve istruire gli operatori su quanto segue:

Le protezioni fisse e/o mobili devono rimanere sempre nella loro sede, correttamente fissate.

Se, per qualunque motivo, dette protezioni vengono rimosse, disinserite o cortocircuitate, è obbligo ripristinare la loro efficienza prima di rimettere in funzione la macchina.

Usare la macchina soltanto in condizioni tecnicamente ineccepibili e conformi alla sua destinazione.

L'uso conforme alla destinazione, comprende anche l'osservanza delle istruzioni d'uso e manutenzione, nonché delle condizioni di ispezione e di manutenzione.

E' assolutamente vietato aspirare sostanze infiammabili e/o tossiche.

E' assolutamente vietato "toccare" le parti in movimento o calde della macchina; nel caso fosse assolutamente necessario, prima fermare il funzionamento della macchina.

Norme per la prima messa in funzione della motoscopa

Prima di avviare il motore controllare:

- se esiste carburante nel serbatoio;
- il livello olio motore;
- sollevare la spazzola laterale mediante il pomello 3, fig. 2.



Avviamento del motore a scoppio

- Leggere le istruzioni sul manuale del motore. Non appena il motore è in moto, la motoscopa è già pronta per pulire.

Operazioni per la messa in funzione della motoscopa

Avanzamento:

Il sistema di trazione viene inserito tirando la leva 1, fig. 3 (quando la motoscopa è dotata di trazione). La ruota 2 si sposta in avanti e preme sul rullo 3 mettendo in funzione le ruote posteriori mediante la cinghia 4. La distanza fra il rullo 3 e la ruota 2, a motoscopa in riposo, deve essere di 1-2 mm circa. Per mantenere i rulli alla quota sopra indicata, registrare mediante il registro 5.

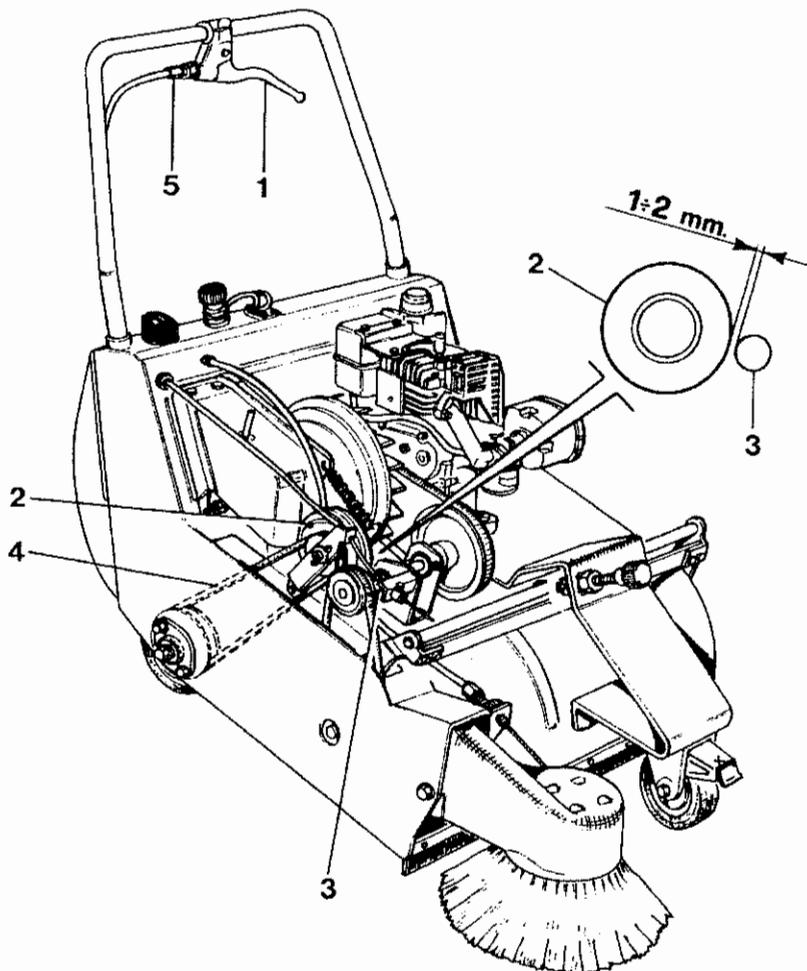


FIG. 3 - SCHEMA COMANDO TRAZIONE

1. Leva comando trazione
2. Ruota comando trazione
3. Rullo trazione
4. Cinghia di comando trazione
5. Registro cavo trazione

Norme da seguire durante il funzionamento



- Non raccogliere corde, fili di ferro, reggette, acqua, ecc.
- In presenza di oggetti voluminosi e particolarmente leggeri (carta, foglie ecc.), sollevare la parte anteriore della motoscopa premendo sul manubrio; questa manovra va effettuata solamente per il tempo necessario alla raccolta dei suddetti oggetti.
- Vibrare saltuariamente il filtro a pannello, agendo sul pomello 2 (fig. 2).
- In presenza di umidità sul terreno da spazzare, chiudere l'aspirazione della ventola mediante il pomello 4 (fig. 2) onde evitare di intasare il filtro aspirazione.
- Non raccogliere mozziconi di sigaretta accesi o materiale incandescente.
- Non lasciare avvicinare alla macchina persone estranee al lavoro.
- L'uso della macchina è consentito solo agli operatori autorizzati dal responsabile della gestione della macchina, e a conoscenza del contenuto del presente manuale.
Detti operatori devono essere persone fisicamente ed intellettualmente idonee, non sotto l'effetto di alcool, droghe o farmaci.
- Accertarsi che:
 - non vi siano sulla macchina oggetti estranei (come: utensili, stracci, attrezzi, ecc.);
 - la macchina dopo l'accensione non emetta rumori strani; se così fosse arrestarla immediatamente ed individuarne la causa.
 - siano regolarmente chiuse tutte le protezioni di sicurezza.

Norme per la manutenzione

Durante la pulizia e la manutenzione della macchina o la sostituzione di parti, spegnere sempre il motore.

Non usare fiamme libere, non provocare scintille e non fumare in prossimità del serbatoio carburante quando il tappo per il rifornimento è aperto.



N.B.: Per qualsiasi manutenzione, revisione o riparazione, impiegare solamente personale specializzato o rivolgersi ad una officina autorizzata.

Spazzola centrale

La spazzola centrale è l'organo che carica i rifiuti nel contenitore posteriore.

Attenzione, non raccogliere mai fili, corde, ecc., perché, avvolgendosi alla spazzola, possono danneggiare le setole. E' comunque consigliabile un'ispezione periodica delle condizioni della spazzola.

Regolazione spazzola centrale

La spazzola centrale deve solamente sfiorare il terreno, lasciando una traccia a terra (a macchina ferma su piano) di 3 cm di larghezza (fig. A). Quando la spazzola centrale, in posizione di lavoro, non tocca più il terreno lasciando tracce di sporco, significa che si è consumata sul diametro di 5 mm; pertanto occorre regolarne l'abbassamento nel seguente modo:

Allentare il dado 4; ruotare il pomello 5 in senso orario di una distanza di una tacca. Ogni tacca corrisponde all'abbassamento di 2,5 mm della spazzola e corrisponde alla traccia di 3 cm. Bloccare il dado 4.

N.B.: La seconda tacca e la freccia 3 (fig. 4) corrispondono alla posizione di lavoro con spazzola centrale nuova (traccia di 3 cm).

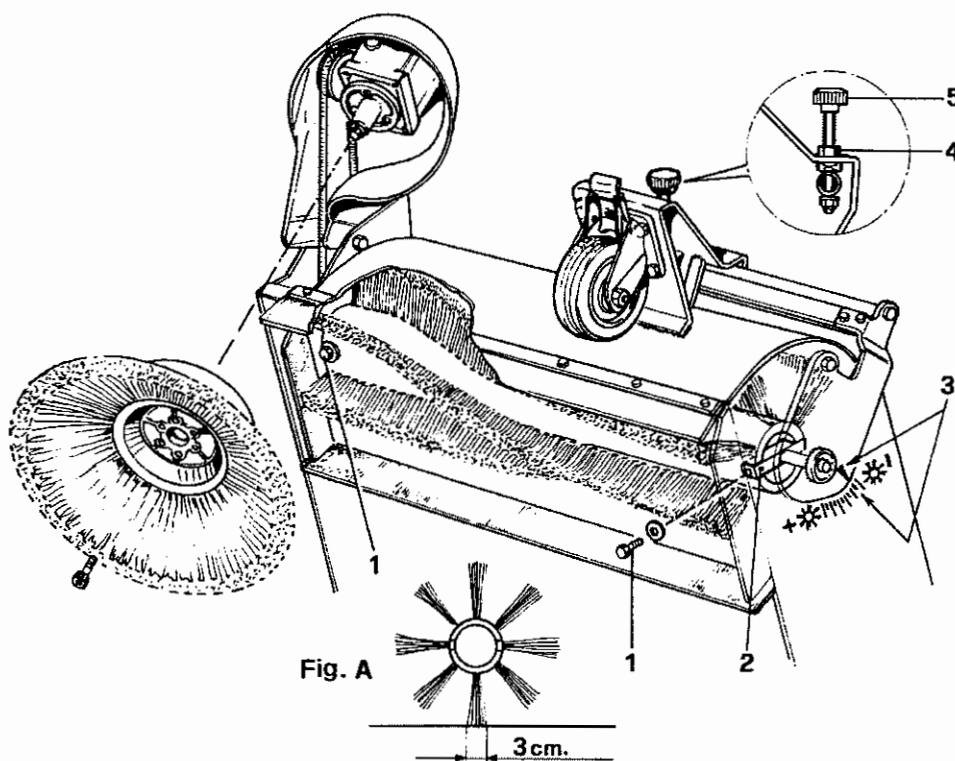


FIG. 4 - SPAZZOLA CENTRALE E LATERALE

1. Vite fissaggio spazzola centrale
2. Perno di trascimento
3. Frece di indicazione
4. Dado bloccaggio pomello
5. Pomello registro spazzola centrale

Sostituzione spazzola centrale

- Togliere il contenitore rifiuti e sollevare la motoscopa dal lato anteriore.
- Togliere le due viti 1 che fissano la spazzola ai perni di trascimento 2.
- Togliere la spazzola vecchia e montare la nuova.

Spazzola laterale

La funzione della spazzola laterale è quella di pulire lo sporco negli angoli e lungo i bordi e convogliarlo sulla scia della spazzola centrale.

Regolazione spazzola laterale

La spazzola laterale deve lasciare a terra una "traccia A" come da disegno (fig. 5). Per ottenere ciò occorre registrare l'altezza da terra man mano che si consumano le setole, agendo sul registro 1 (fig. 5), allentando la ghiera 2.

Sostituzione spazzola laterale

Togliere le tre viti 5 e la spazzola si stacca dal suo supporto 4.

N.B.: La spazzola laterale, quando la motoscopa è a riposo, deve essere sempre sollevata da terra, onde evitare deformazioni (piegatura alle setole della spazzola).

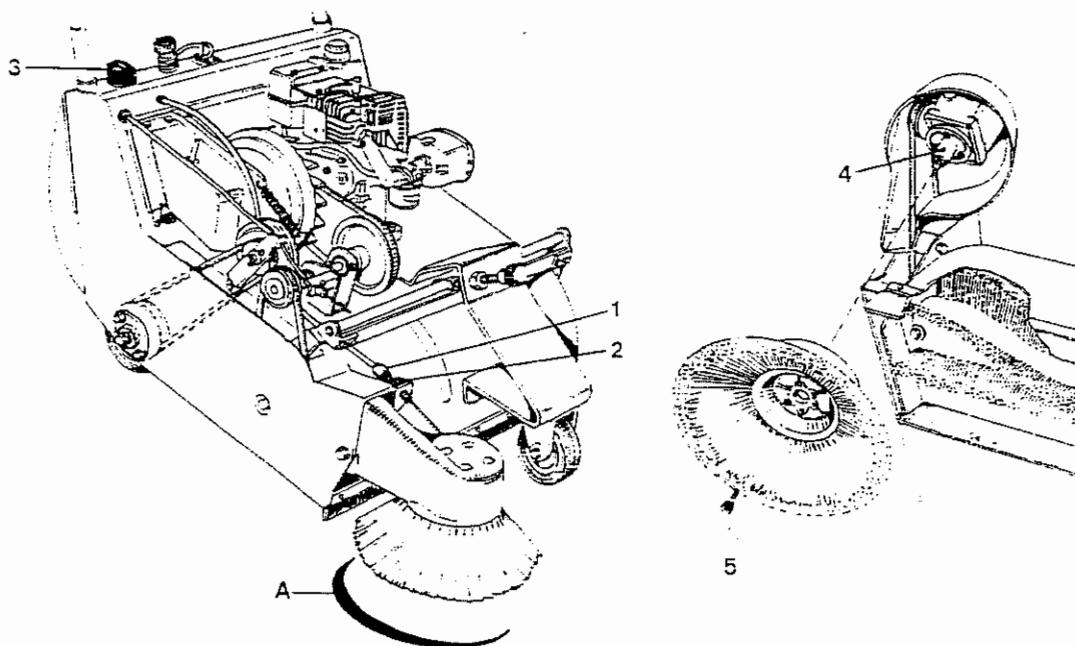


FIG. 5 - TRACCIA SPAZZOLA LATERALE

- 1. Registro abbassamento spazzola laterale
- 2. Ghiera
- 3. Pomello sollevamento spazzola laterale
- 4. Supporto spazzola
- 5. Vite fissaggio spazzola
- A. Traccia spazzola

Cinghie di comando

Controllare ogni 100-150 ore di lavoro la tensione e l'usura delle cinghie.

Le cinghie 3-4-5 (fig. 7) sono del tipo elastico, e la tensione avviene automaticamente. La cinghia 2 comando trazione deve essere tesa nel seguente modo:

- allentare la vite 1 e il dado 6
- fare leva sotto alla ruota di trazione 7 ed avvitare la vite ed il dado.

Attenzione: dopo questa operazione controllare la distanza fra il rullo e la ruota 7 (vedi fig. 3).

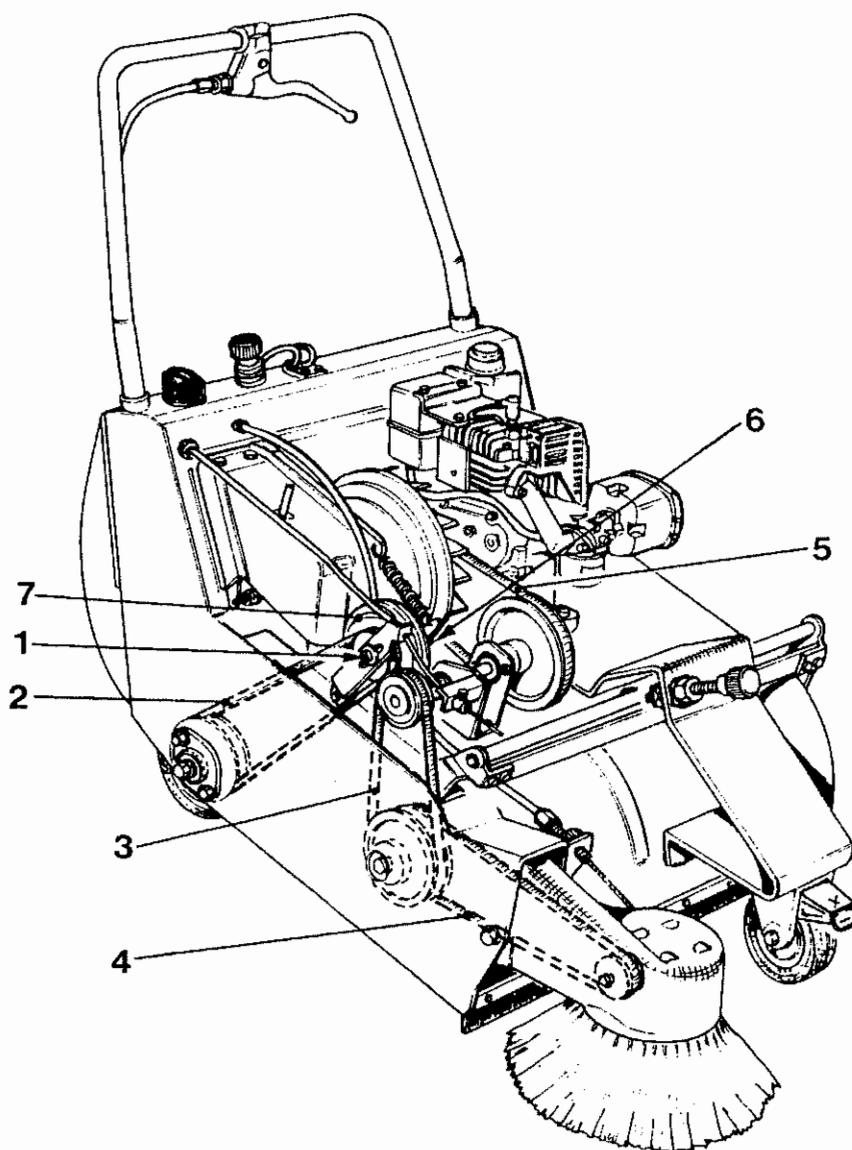


FIG. 7 - CINGHIE DI COMANDO

1. Vite fissaggio ruota trazione
2. Cinghia comando trazione
3. Cinghia comando spazzola centrale
4. Cinghia comando spazzola laterale
5. Cinghia comando spazzole e meccanismo trazione
6. Dado fissaggio ruota trazione
7. Ruota trazione

Filtro a pannello per controllo polvere

Il filtro polvere ha la funzione di filtrare l'aria polverosa aspirata dalla ventola, e quindi deve essere sempre mantenuto perfettamente funzionante.

N.B.: Quando la motoscopa solleva polvere, vuol dire che il filtro è sporco.

Per ottenere la pulizia dei filtri, eseguire le seguenti operazioni:

- sollevare più volte il pomello 4 che collega con il martelletto 5, lasciarlo andare in modo che batta con forza sul bordo del filtro 1; le vibrazioni create fanno staccare la polvere dal filtro.
- Circa ogni mese, per una maggiore pulizia ed un migliore funzionamento della macchina, estrarre il filtro 1 e pulirlo accuratamente con getto di aria o meglio ancora con aspiratore.

Per lo smontaggio del filtro eseguire quanto segue:

- togliere il cassetto rifiuti
- svitare i due dadi a galletto 2 e togliere il fermo filtro 3
- estrarre il filtro 1

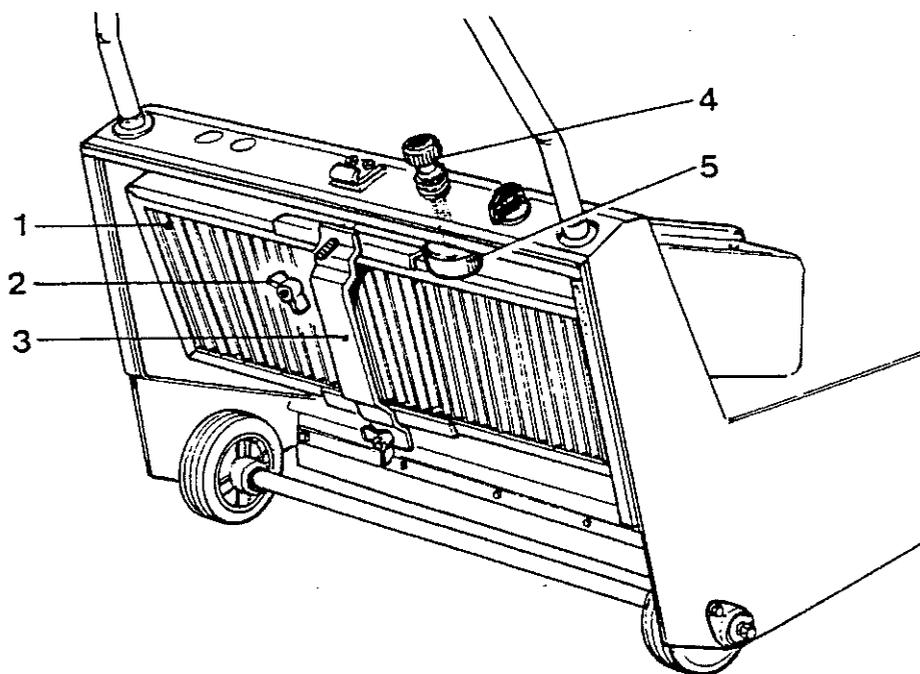


FIG. 8 - FILTRO A PANNELLO

1. Filtro a pannello
2. Dado a farfalla
3. Fermo per filtro
4. Pomello vibratore
5. Martelletto vibratore

Freno di stazionamento

Quando la motoscopa è a riposo bisogna innestare il freno di stazionamento situato sulla ruota anteriore.

La manovra si esegue nel seguente modo:

- per bloccare la ruota, premere con il piede sulla leva 1 fino allo scatto;
- per sbloccare, premere con la punta del piede sulla posizione 2.

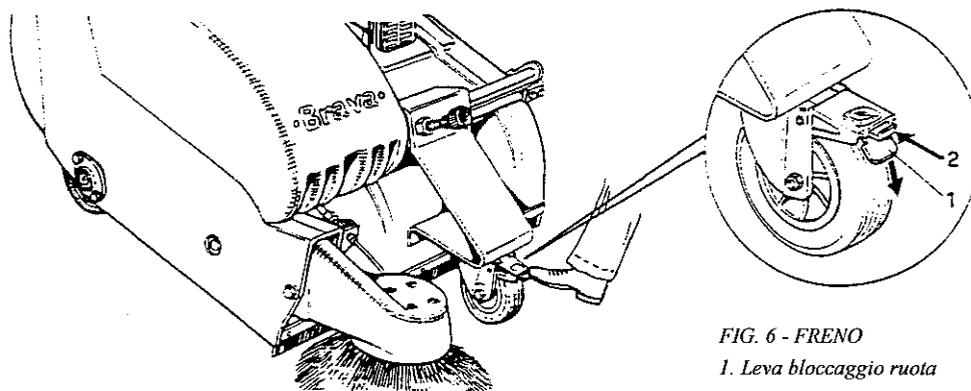


FIG. 6 - FRENO

1. Leva bloccaggio ruota
2. Posizione di sbloccaggio

Operazioni periodiche di controllo e manutenzione e controlli di sicurezza



- 1) La motoscopa deve essere ispezionata da un tecnico specializzato che controlli le condizioni di sicurezza della macchina o la presenza di eventuali danni o difetti nei seguenti casi:
 - prima della messa in funzione
 - dopo modifiche o riparazioni
 - periodicamente, come da tabella "Operazioni periodiche di manutenzione e controllo"
- 2) Ogni sei mesi controllare l'efficienza dei dispositivi di sicurezza; l'ispezione deve essere eseguita da personale specializzato ed abilitato allo scopo.
Per garantire l'efficienza dei dispositivi di sicurezza, ogni 5 anni la macchina deve essere revisionata dal personale della RCM.
- 3) Il responsabile della gestione della macchina deve effettuare un controllo annuale sullo stato della motoscopa. Durante detto controllo deve stabilire se la macchina corrisponde sempre alle disposizioni di sicurezza tecnica prescritte. A controllo avvenuto, deve applicare alla macchina una targhetta di collaudo avvenuto

Operazioni periodiche di controllo e manutenzione	Da effettuarsi ogni ... ore				
	8	40	150	500	1500
1 Controllare livello olio	II				
2 Controllare filtro aria motore	II				
3 Controllare cinghie		II			
4 Sostituire olio motore			II		
5 Controllare che la spazzola centrale sia libera da fili, corde, ecc.	II				
6 Controllare filtro controllo polvere		II			
7 Sostituire filtro controllo polvere					II
8 Controllare larghezza traccia spazzola centrale e laterale		II			

Ricerca dei guasti

DIFETTO	CAUSA	RIMEDIO
Non raccoglie materiale pesante e lascia traccia di sporco durante il lavoro	Velocità di avanzamento eccessiva Traccia troppo leggera Spazzola consumata Spazzola con setole piegate e con avvolto filo di ferro, corde, ecc.	Diminuire la velocità di avanzamento Regolare traccia Regolare abbassamento spazzola o sostituire spazzola Togliere il materiale avvolto, raddrizzare le setole utilizzando acqua tiepida
Eccessi di polvere lasciata sul suolo, o uscente dai flap	Filtro intasato Flap consumati o rotti	Pulire il filtro Sostituire flap
Polvere uscente dalla ventola	Filtri rotti	Sostituire
Getto di materiale in avanti	Flap anteriore rotto	Sostituire
Flap anteriore sollevato dalla spazzola	Flap troppo lungo	Sostituire
Consumo eccessivo di spazzola	Traccia troppo pesante	Usare minore larghezza di traccia
Rumore eccessivo o alterato della spazzola centrale	Materiale avvolto alla spazzola	Togliere
La spazzola centrale non gira	Cinghia trasmissione rotta	Sostituire



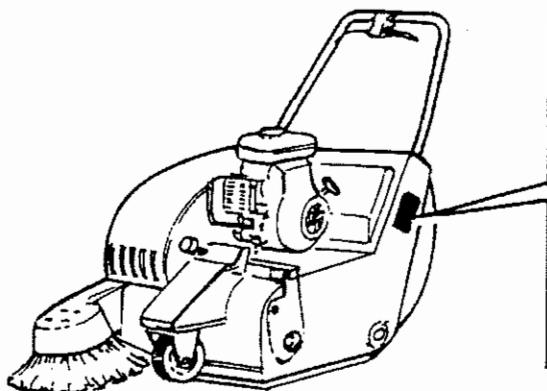
Informazioni di sicurezza

- 1) **Pulizia:**
Nelle operazioni di pulizia e di lavaggio della macchina, usare con cautela dei detergenti aggressivi, acidi, ecc.
Attenersi alle istruzioni del produttore dei detergenti, e, nel caso, usare indumenti protettivi (come tute, guanti, occhiali, ecc. - vedi direttive CEE sull'argomento)
- 2) **Atmosfera esplosiva:**
La macchina non è stata costruita per lavorare in ambienti dove sussiste la possibilità che vi siano gas, polveri o vapori esplosivi, pertanto ne è VIETATO l'uso in atmosfera esplosiva.
- 3) **Smaltimento di sostanze nocive:**
Per lo smaltimento del materiale raccolto, dei filtri della macchina e del materiale esausto come batterie, olio motore, ecc. attenersi alle Leggi vigenti in materia di smaltimento e depurazione.
- 4) **Demolizione della macchina:**
Nel caso di demolizione della macchina, suddividere i tipi di materiali che la compongono (Direttive CEE) in funzione del loro tipo di smaltimento, in modo che possa avvenire in conformità alle leggi vigenti.
Consegnare materiali pericolosi, come batterie, oli esausti, ecc. a operatori abilitati allo smaltimento di tali sostanze.

CATALOGO PARTI DI RICAMBIO

Norme da osservare per l'ordinazione delle parti di ricambio

1. Denominazione del pezzo
2. Numero di disegno
3. Quantità
4. Numero di matricola e tipo della motoscopa



RCM s.p.a. Via Tiraboschi, 4 41041 CASINALBO (MO) ITALY Tel. 059-511222		CE	
MOTOSCOPA RCM			
MOD.	BRAVA T	peso kg.	60
MATR. N.		ANNO	1995
CATEGORIA	U		
OMOLOGAZIONE OL. _____ MO B0 MACCHINA PER SERVIZIO PESANTE PER USO COMMERCIALE O INDUSTRIALE			

Targhetta riassuntiva del tipo e numero di telaio

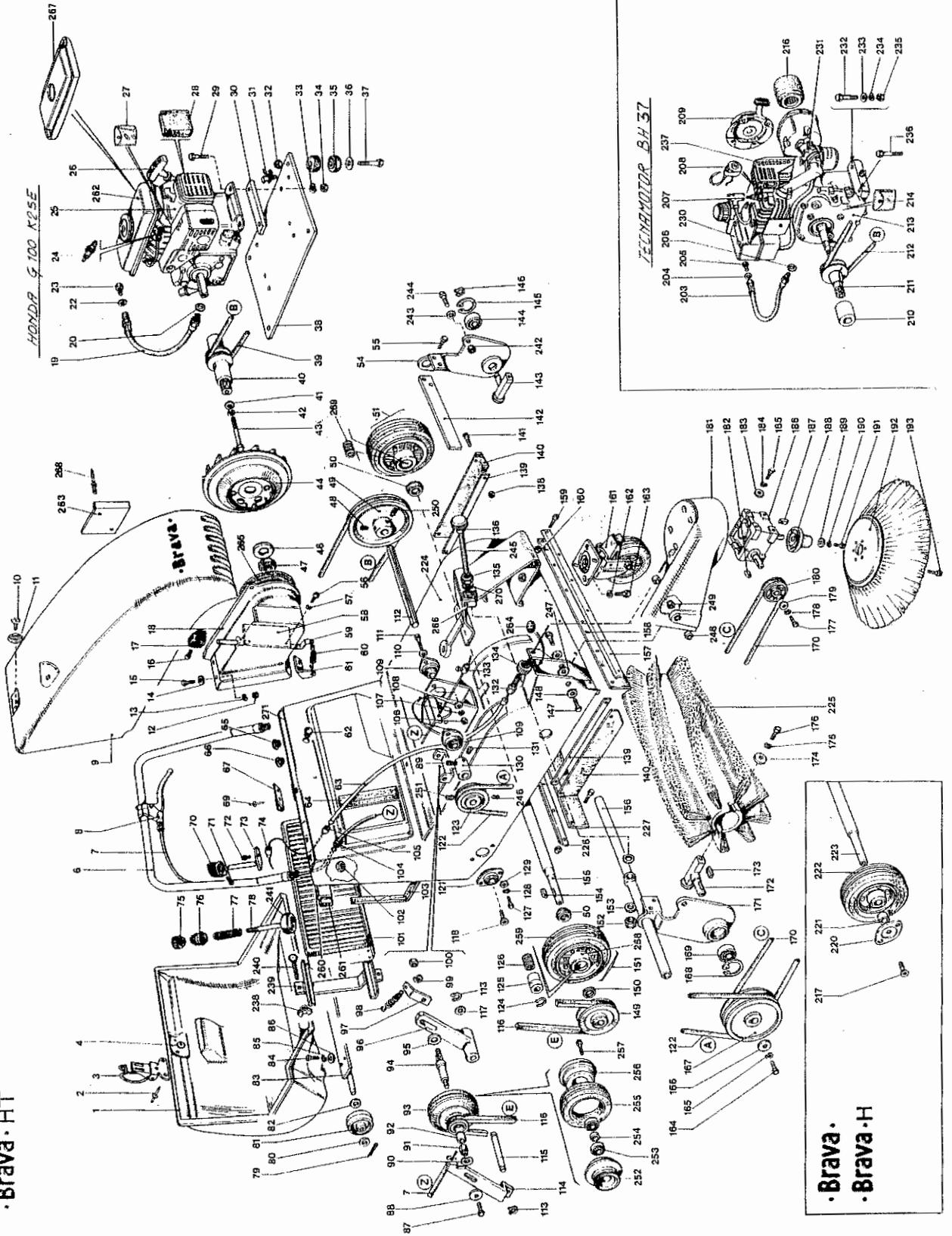
fig. n°	Codice n°	Quantità	Descrizione	Note
1	1.5.5219	1	cassetto porta rifiuti	
2	1.1.6595	3	rivetto ø 4,8 x14	
3	1.4.3239	1	chiusura a leva	
4	1.1.0099	3	rondella ø 5x11x1	
5				
6	2.7.6459	1	manubrio	
7	1.4.5297	1	cavo trazione	
8	1.4.5393	1	maniglia	
*9	1.5.5221	1	cofano motore	vale per Tecnam
10	1.1.2402	1	vite T.C. M6x16	
11	1.5.6325	1	rondella ø 6	
12	1.1.0018	4	dado M6	
13	1.1.0041	4	rosetta ø 6	
14	1.1.0030	4	rondella ø 6	
15	1.1.0035	4	vite T.E. M6x16	
16	1.1.0163	1	vite T.C. M4x10	
17	1.5.6313	1	manopola	
18	1.5.5224	1	convogliatore aria	
19	1.2.6448	1	tubo scarico olio	
20	1.1.0352	1	guarnizione	
21				
22	1.1.6450	1	rondella	
23	1.1.6449	1	tappo	
24	1.3.5477	1	candela NGK BMR 4A	
25	2.7.6947	1	motore HONDA G 100 2.2 HP	
26	1.3.5479	1	riavvolgitore	
27	1.3.5480	1	serie guarnizioni motore	
28	1.3.5476	1	filtro aria motore	
29	1.1.0075	4	vite T.E. M8x25	
30	2.7.6535	2	supporto motore	
31	1.1.1107	1	molla fiss. tubo	
32	1.1.0307	4	dado autobloccante M8	
33	1.1.0052	4	rosetta ø 8	
34	1.1.0044	4	dado M8	
35	1.2.5223	8	anello ammortizzatore	
36	1.1.0045	4	rondella ø 8x24x2	
37	1.1.0065	4	vite T.E. M8x35	
38	2.7.6528	1	piastra supporto motore	
39	1.2.5241	1	cinghia	
40	2.7.6529	1	puleggia	
41	1.1.0030	1	rondella ø 6	
42	1.1.0041	1	rosetta ø 6	
43	1.1.6318	1	vite T.E. M6x80	
44	1.3.6404	1	ventola aspirazione	
45				
46	1.1.0265	1	rondella	
47	1.1.0266	1	ghiera	
48	1.1.0086	1	grano (P.P.)	
49	2.7.6712	1	puleggia	
50	1.2.6532	2	anello V ring	
51	2.7.8441	1	assieme ruota sx	
52				
53				
54	2.7.6469	1	fianchetto sx	
55	1.1.0035	4	vite T.E. M6x16	
56	1.1.0163	2	vite T.C. M4x10	
57	1.1.0161	2	rosetta ø 4	
58	2.7.6533	1	lamiera chiusura aria	
59	2.7.6534	1	asta	

fig. n°	Codice n°	Quantità	Descrizione	Note
60	1.4.5358	1	molla	
61	2.7.6682	1	piastrino	
62	1.5.4702	1	tappo	
63	1.4.5359	1	cavo flessibile	
64	1.2.1634	1	gomma spugna 10x20x250	
65	1.5.3252	1	tappo	
66	1.5.5382	1	tappo	
67	2.7.6548	1	gancio per leva	
68	1.1.0164	2	rondella ø 4x9x1	
69	1.1.6595	2	rivetto ø 4,8x11	
70	1.5.6313	1	manopola	
71	1.1.0163	1	vite T.C. M4x10	
72	1.1.1554	1	vite T.E. M5x12	
73	2.7.6683	1	perno	
74	1.1.0346	1	ferma cavo	
75	1.5.3349	1	pomello	
76	1.2.6314	1	soffietto	
77	1.4.5238	1	molla	
78	2.7.6656	1	tirante	
79	1.1.0135	2	copiglia	a richiesta
80	1.1.0032	2	rondella ø 8x18x2	a richiesta
81	1.2.1850	2	ruota	a richiesta
82	1.1.0032	2	rondella ø 8x18x2	a richiesta
83	2.7.6651	1	assale	a richiesta
84	1.1.5474	6	vite T.C. M4x10	a richiesta
85	1.1.0161	6	rosetta ø 4	a richiesta
86	1.1.0164	6	rondella ø 4x9x1	a richiesta
87	1.1.0029	1	vite T.E. M6x12	
88	1.1.0040	1	rondella ø 6x18x1,5	
89	1.1.0384	1	grano (P.C.)	
90	1.1.2718	1	molla a tazza ø 10	
91	2.7.0080	1	dado di centraggio	
92	1.6.0129	1	distanziale	
93	2.7.0920	1	assieme ruota trazione	
94	2.7.0270	1	albero	
95	1.1.0150	1	rondella ø 12,5x24x2,5	
96	2.7.0084	1	bilanciere	
97	2.7.8485	1	piastrino	
98	1.4.0976	1	molla	
99	1.1.0258	1	rosetta ø 10	
100	1.1.0019	1	dado M10	
*101	1.5.5290	1	filtro a pannello in cellulosa	
102	1.1.0241	2	dado M18x1,5	
103	1.2.5244		gomma adesiva 5x10x1920	
104	1.2.3265	1	anello passafilo	
105	1.1.0603	1	ferma cavo	
106	1.1.0018	4	dado M6	
107	1.1.0041	4	rosetta ø 6	
108	1.1.0030	4	rondella ø 6	
109	1.4.0705	2	supporto orientabile	
110	1.1.0030	4	rondella ø 6	
111	1.1.0035	4	vite T.E. M6x16	
112	2.7.6681	1	albero	
113	1.1.0562	2	anello d'arresto	
114	2.7.2638	1	leva comando trazione	
115	2.7.0086	1	alberino	
116	1.2.0606	1	cinghia	
117	1.1.0043	1	rondella ø 10	
118	1.1.5567	2	vite T.S. M10x25	

fig. n°	Codice n°	Quantità	Descrizione	Note
119				
120				
121	1.4.0705	2	supporto ruote post.	
122	1.2.5242	1	cinghia	
123	2.7.3790	1	puleggia	
124	1.1.6798	2	anello d'arresto	
125	2.7.8344	2	bronzina	
126	1.4.6533	2	molla dx	
127	1.1.0035	4	vite T.E. M6x16	
128	1.1.0041	4	rosetta ø 6	
129	1.1.0030	4	rondella ø 6	
130	2.7.0087	1	rullo trazione	
131	1.1.0086	1	grano	
132	1.1.1447	1	registro	
133	1.1.0362	1	morsetto	
134	2.7.6685	1	ghiera	
135	1.1.0247	1	dado M12	
136	1.5.3349	1	pomello	
137				
138	1.1.0038	4	dado M5	
139	2.7.6544	2	piastrino ferma gomma	
140	1.2.5236	2	gomma laterale	
141	1.1.0037	4	vite T.C. M5x12	
142	2.7.6540	1	traversa	
143	2.7.6536	1	albero sx	
144	1.4.0360	1	cuscinetto	
145	1.1.0880	1	anello d'arresto	
146	1.1.2793	1	anello d'arresto	
147	1.1.0031	2	vite T.E. M8x20	
148	1.1.0032	2	rondella ø 8x18x2	
149	2.7.0041	1	puleggia	
150	2.7.8345	2	distanziale	
151	2.7.8440	1	assieme ruota dx	
152	1.1.0307	1	dado autobloccante M8	
153	1.1.0032	2	rondella ø 8x18x2	
154	1.1.4240	1	linguetta	
155	2.7.8343	1	albero porta ruota	
156	2.7.6539	1	tubo	
157	2.7.0037	1	piastrino ferma gomma	
158	1.2.0024	1	gomma anteriore	
159	1.1.0037	12	vite T.C. M5x12	
160	1.1.0038	12	dado M5	
161	1.2.6165	1	ruota	
162	1.1.0052	4	rosetta M8	
163	1.1.0084	4	vite T.E. M8x16	
164	1.1.0882	1	vite T.E.M8x14	
165	1.1.0052	1	rosetta ø 8	
166	1.1.0045	1	rondella ø 8	
167	2.7.6541	1	puleggia	
168	1.1.0880	1	anello d'arresto	
169	1.4.0360	1	cuscinetto	
170	1.2.5243	1	cinghia	
171	2.7.6466	1	fianchetto dx	
172	2.7.6537	1	albero dx	
173	1.1.0561	1	chiavetta 5x5x15	
174	1.1.0040	4	rondella ø 6	
175	1.1.0041	4	rosetta ø 6	
176	1.1.0575	4	vite T.E. M6x10	
177	1.1.0163	1	vite T.C. M4x10	

fig. n°	Codice n°	Quantità	Descrizione	Note
178	1.1.0161	1	rosetta ø 4	
179	1.1.6944	1	rondella ø 4x16x1	
180	1.5.0109	1	puleggia	
181	2.7.6462	1	braccio porta spazzola	
182	1.1.2274	1	linguetta 4x4x18	
183	1.1.0030	4	rondella ø 6	
184	1.1.0041	4	rosetta ø 6	
185	1.1.0035	4	vite T.E. M6x16	
186	1.4.5228	1	riduttore	
187	1.1.0581	1	linguetta 5x5x20	
188	1.5.0388	1	mozzo	
189	1.1.0040	1	rondella ø 6	
190	1.1.0041	1	rosetta ø 6	
191	1.1.0029	1	vite T.E. M6x12	
192	1.5.0111	1	spazzola laterale (Moplen)	a richiesta
193	1.1.2403	3	vite T.C. M6x18	
194				
195				
196				
197				
198				
199				
200				
201				
202				
203	1.2.1132	1	tubo scarico olio	
204	1.1.0352	1	rondella	
205	1.1.1131	1	tappo	
206	1.1.0067	1	guarnizione	
207	1.3.2423	1	candela RJ 17-LM	
208	1.3.2800	1	bobina	
209	1.3.2422	1	avvolgente	
210	2.7.6568	1	cono per puleggia	
211	2.7.6551	1	puleggia	
212	1.2.5241	1	cinghia	
213	2.7.3024	1	motore TECNAMOTOR BH 153	
214	1.3.2427	1	serie guarnizioni motore	
215				
216	1.3.2425	1	filtro aria motore	
217	1.1.5567	2	vite T.S. M10x25	
218				
219				
220	2.7.0063	2	supporto ruote	
221	1.6.0143	2	distanziale	
222	1.2.2925	2	ruota posteriore	
223	2.7.6558	1	albero ruote	
224	2.7.6516	1	telaio	
*225	1.5.5230	1	spazzola in P.P.L. ø 0,5 ondulata bianca	a richiesta
226	2.7.0037	1	piastrino ferma gomma	
227	1.2.0023	1	gomma posteriore	
228				
229				
230	1.3.4633	1	serbatoio carburante	
231	1.3.2426	1	carburatore motore	
232	1.1.0065	2	vite T.E. M8x35	
233	1.1.0032	4	rondella ø 8	
234	1.1.0052	4	rosetta ø 8	
235	1.1.0044	4	dado M8	
236	1.1.0064	2	vite T.E. M8x40	

•Brava•T
•Brava•HT



•Brava•T
•Brava•HT

