



Duemila S

31.00.115

MOTOSCOPE - LAVASCIUGA



HANDLEIDING VOOR GEBRUIK EN ONDERHOUD

1.9.09508



10/2001



www.rcm.it



Duemila S

NL

HANDLEIDING VOOR GEBRUIK EN ONDERHOUD

VOORAFGAANDE INFORMATIE

De volgende symbolen hebben als doel de aandacht van de lezer/gebruiker te trekken en hem te wijzen op een **correct en veilig** gebruik van de machine. Meer in het bijzonder hebben zij de volgende betekenis:



ATTENTIE:

Onderlijnt gedragsvoorschriften die gerespecteerd moeten worden om schade aan de machine en gevaarlijke situaties te voorkomen.



GEVAAR:

Onderlijnt de aanwezigheid van restgevaaren waarvoor de gebruiker extra moet oppassen om ongevallen en/of schade aan voorwerpen te voorkomen.



BELANGRIJK

Bewaar deze handleiding zorgvuldig zodat dit boekje altijd geraadpleegd kan worden. Indien de handleiding zoek of versleten raakt, een nieuw exemplaar opvragen bij de dealer of bij de fabrikant. De fabrikant behoudt het recht de producten te wijzigen zonder dat hij verplicht is de voorgaande handleidingen bij te werken.

Alvorens uw veegmachine van R.C.M. te gebruiken moet u deze handleiding aandachtig doorlezen en begrijpen, en de hierin vervatte instructies nauwgezet respecteren.

Voor een maximale efficiëntie en levensduur van de machine moet u zich strikt houden aan de onderhoudstabel, die de periodiek uit te voeren onderhoudswerkzaamheden vermeldt.

Wij danken u voor uw keuze en staan volledig tot uw beschikking voor al uw verzoeken.

R.C.M. S.p.A.



ATTENTIE

1. Deze machine is enkel bestemd voor het gebruik als veegmachine, die vloeren schrobt en veegt. Derhalve zijn wij niet verantwoordelijk voor eventuele schade veroorzaakt door andere gebruikswijzen, verschillend van het eigenlijke gebruiksdoeleinde. Dergelijk risico valt volledig onder de verantwoordelijkheid van de gebruiker. In het bijzonder is het gebruik van dit toestel als tractor of voor het vervoer van personen strikt verboden.
2. Deze veegmachine is bestemd voor de reiniging van alle vloeren, uitgezonderd tapijten/vasttapijt of vloeren/vlakken met een helling groter dan 16%.
3. De firma R.C.M. S.p.A. is niet verantwoordelijk voor problemen, defecten, ongelukken, enz... veroorzaakt door het niet toepassen van de voorschriften vermeld in deze handleiding. Hetzelfde geldt voor de uitvoering van wijzigingen, variaties en/of de installering van niet vooraf geautoriseerde accessoires. In het bijzonder is de firma R.C.M. S.p.A. niet verantwoordelijk voor schade berokkend door verkeerde manoeuvres en gebrekkig onderhoud. R.C.M. S.p.A. staat ook niet in voor werkzaamheden uitgevoerd door niet geautoriseerd personeel.
4. Dit toestel is niet geschikt om toxische en/of ontvlambare stoffen op te zuigen en wordt derhalve onder de categorie U onderverdeeld.
5. De veegmachine mag uitsluitend door opgeleid en geautoriseerd personeel gebruikt worden.
6. Controleer of de machine na het parkeren wel stabiel blijft staan.
7. Personen en in het bijzonder kinderen moeten tijdens het gebruik ver verwijderd blijven van de machine.
8. De motorkap mag slechts geopend worden wanneer de motoren uitgeschakeld zijn en de spanning van de machine afgehaald is. Dit doet u door de contactsleutel te verwijderen bij de machines die met accu's uitgerust zijn terwijl bij de machines die op het elektrisch net aangesloten zijn, de stekker uit het stopcontact verwijderd moet worden.
9. De veegmachine moet tijdens haar transport goed aan het vervoermiddel bevestigd zijn.
10. De accu's mogen enkel in een overdekte en goed verluchte ruimte worden opgeladen.
11. De opgevangen afvalvloeistoffen moeten in overeenstemming met de betreffende nationale wetgeving worden afgevoerd / verwerkt.

INHOUDSOPGAVE	PAG.
ALGEMEEN	6
Gegevens voor identificatie van de veegmachine	6
TECHNISCHE EIGENSCHAPPEN	7
BESTUUR - EN BEDIENINGSAPPARATUUR	10
ALGEMENE VEILIGHEIDSNORMEN	17
VERPLAATSEN EN VERVOEREN VAN DE MACHINE	18
• Slepen	18
• Optillen	19
GEBRUIK VAN DE VEEGMACHINE	20
NORMEN VOOR OPSTARTEN VAN DE VEEGMACHINE	21
• Starten van de motor	21
• Starten van de veegmachine	21
• Werkzaamheden	21
• Stilhouden van de veegmachine	21
• Het uitzetten van de motor	21
NORMEN DIE TIJDENS HET WERK HET WERK GEVOLGD MOETEN WORDEN	22
• Normen voor onderhoud	22
ONDERHOUD	23
• Motor	23
• Smering	23
• Voeding van de motor	24
• Reiniging motor radiator	24
ZIJBORSTELS EN HOOFDBORSTEL	25
• Zijborstels	25
• Afstelling zijborstels	26
• Vervanging zijborstels	26
• Hoofdborstel	27
• Afstelling hoofdborstel	27
• Schoonmaken stopdeflector	28
• Demontage hoofdborstel	28
• Montage hoofdborstel	28
AANDRIJFSYSTEEM	29
• Onderhoud en afstelling aandrijfsysteem	29
HYDRAULISCH OPHEF EN ROTATIE SYSTEEM	30
• Onderhoud en afstelling hydraulisch systeem	30
• Controleklep	30
• Koeling drukolie	31
• Onderhoud olieradiator	31
AFVALBAK	32
• Veiligheidsbeugels voor opgeheven afvalbak	33
BESTURING	33
REMMEN	34
• Noodrem	34
• Parkeerrem	35
AANZUIGVENTILATORS	35
STOFFLAP	35
• Vervanging flaps	35
STIOFFILTERS	36
• Filter reiniging	36
• Stoffilters met zekken	36
• Patroonstoffilter (optional)	37
• Vervang de filters	37
ALGEMENE REINIGING VAN DE MACHINE	37
AANWIZINGEN VOOR HET REPAREN VAN DE VEEGMACHINE	38
HYDRAULISCH SYSTEEM	40
ELEKTRISCH SYSTEEM	42
PERIODIEK ONDERHOUD EN CONTROLES EN VEILIGHEIDSCONTROLES	46
OPZOEKEN EN OPLOSSEN VAN STORINGEN	47
VEILIGHEIDSGEGEVENS	48

ALGEMEEN

Gegevens voor identificatie van de veegmachine



			
RCM s.p.A. Via Tiraboschi 4 - 41041 CASINALBO (MO) - I			
MOTOSCOPA RCM			
MODELLO	R duemila S	PESO Kg.	1260
MATR. N.	145358	ANNO	2001
			24,4 kW
OMOLOGAZIONE			
OL		MO BO	
	Valore corretto dell'assorb. (direttiva 77/537/CEE)		CATEGORIA U
MACCHINA PER SERVIZIO PESANTE PER USO COMMERCIALE O INDUSTRIALE			

TEK.1 KENPLAAT VAN DE VEEGMACHINE

TECHNISCHE EIGENSCHAPPEN

MOTORE

Fabrikant	FORD	
Model	VSG 413	
Cylinders	n°	4
Boormat	mm	73,96
Slag	mm	75,48
Cylinderinhoud	cm ³	1297
max.vermogen.	kW/HP	25/34
Toerental (afgesteld door RCM)	tpm.	2550
Verbruik/uur	g/kWh	317 - 8 l/h
Koeling	Lucht + antivries	
Inhoud oliereservoir	lt	3
Inhoud brandstoftank	lt	29
Startmotor	elektrisch	12V
Autonomie	uren	~ 3,6

OPHANGING

Voor	stijf
Achter	stijf

WIELEN

Wiel uit superelastisch rubber	voor (diameter mm 416)	16x6-8
.....	achter (diameter mm 416)	16x6-8

BESTURING

Stuur met stuurbekrachtiging	op voorwiel	
Stuurwentelingen tot einde draai	n°	3
Draaicirkel	mm	3900

REMMEN

Bedrijfsrem: Hydrostatisch op het voorwiel
 Noodrem: trommelrem op de achterwielen, pedaalbediening met hydraulische transmissie
 Parkeerrem: trommelrem op de achterwielen met hendelbediening en mechanische transmissie.

GEWICHT

Gewicht bij bedrijf (zonder bestuurder)	kg	1260
---	----	------

PRESTATIES

Werksnelheid	km/h	0÷11
Max. rijsnelheid	km/h	12
Snelheid bij achteruit rijden	km/h	9
Max. overkomelijke helling tijdens werk	%	16
Max. overkomelijke helling	%	18

GELUIDSNIVEAU

Geluidsdrumniveau werkpositie (ISO 3746/95)	dB(A)	< 70
---	-------	------

VIBRATIES

Versnellingsniveau in frequentie (ISO 2631/97)	m/s ²	< 0,5
--	------------------	-------

TEK. 2 – BELANGRIJKSTE AFMETINGEN

SCHOONMAAKBREEDTE

Hoofdborstel en rechter zijborstel	mm	1550
Hoofdborstel en twee zijborstels	mm	1900
Veegbreedte met hoofdborstel	mm	1200

TRACTIE

Hydrostatisch met transmissie op het voorwiel

HYDRAULISCH SYSTEEM

Hydromotor besturing voorwie	n°	1
Hydromotor besturing zijborstels	n°	1+1
Hydromotor besturing hoofdborste	n°	1
Inhoud hydraulisch circuit	lt	15
Regelbare hydropomp	n°	1

AFVALBAK

Volume	l	400
Opheffen en lossen	hydraulisch	
Loshoogte	mm	1580

STOFFILTRERING

Polyester filter met meerdere zakken	n° 19 zakken	m² 16,6
Filterschudder	n° 1	elektrisch

Cellulose patroonfilter (OPTIONEEL)	n° 15 patroon	m² 15
Filterschudder	n° 2	elektrisch

STOFAANZUIGING

Ventilators	n° 2	centrifugaal
Aanzuigcapaciteit	m³/u	2200
Diameter ventilators	mm	220
Ventilator snelheid	tpm	2850
Verlaging in waterkolom op hoofdborstel	mm	12
Aandrijving ventilator	elektrisch	
Afsluiting aanzuiging	elektrisch	
Stofaanzuiging op zijborstels met „DUST BUSTER“ systeem .	brevet RCM	

ELEKTRISCH SYSTEEM

Spanning	V	12
Accu	V - Ah	12 - 80

HOOFDBORSTEL

Hoofdborstel	roltype	
Lengte	mm	1200
Diameter	mm	400
Aantal borstelrijen	6	
Middensteun	Moplen	
Borstelsnelheid	tpm.	480
Aandrijf/ophef systeem	hydraulisch	
Borstelmateriaal (standaard)	PPL	
Borstelmateriaal (op verzoek)	nylon	

ZIJBORSTELS

Zijborstels	afgeknotte kegelvorm	
Aantal	1 (2 op verzoek)	
Diameter	mm	600
Borstelsnelheid	tpm	96
Aandrijf/ophef systeem	hydraulisch	
Borstelmateriaal (standaard)	PPL	
Borstelmateriaal (op verzoek)	nylon	

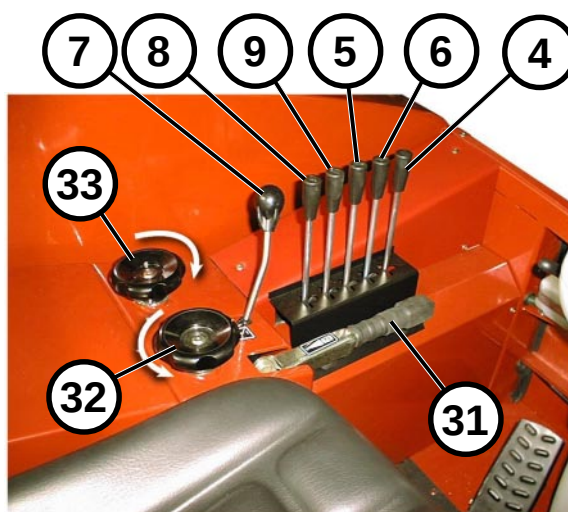
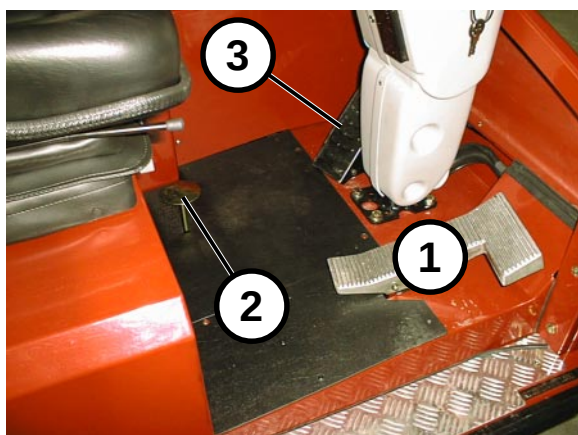
BESTURING EN BEDIENING

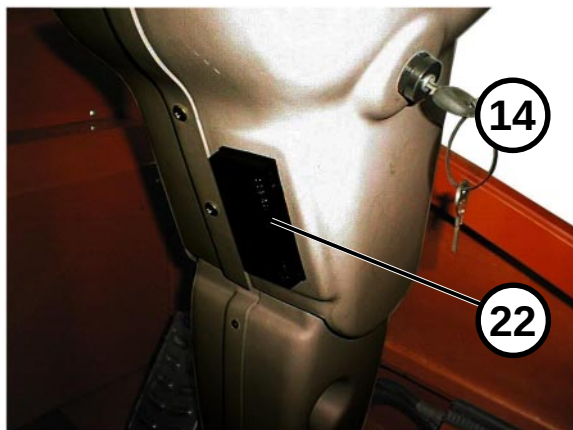
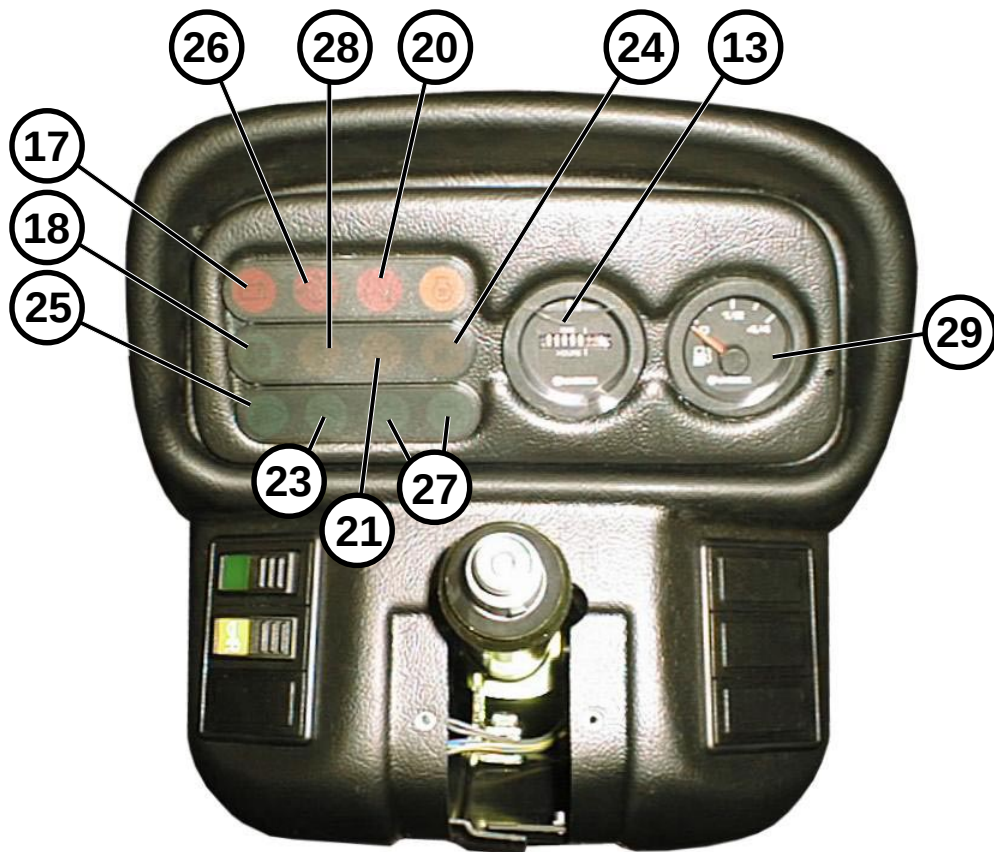
Besturing borstels, opheffing afvalbak met	hydr.controleklep met hendel
Aandrijving	Hydrostatisch

SMEERMIDDELEN EN VLOEISTOFFEN		
Te behandelen onderdelen	Hoev. (liters)	Vullen met
MOTOR Olietank en filter	3	MULTIGRADE SAE 15W/40
KOELCIRCUIT	6,5	ANTIFREEZE CONCENTRATE 50% + gedestilleerd water
Hydraulisch circuit	15	AGIP ROTRA ATF
Brandstoftank	29	LOODVRIJE BENZINE
Accu vloeistof	-	GEDESTILLEERD WATER

TEK.3-BESTUUR- EN BEDIENINGSAPPARATUUR

- 1) Pedaal voor - en achteruit rijden
- 2) Pedaal opheffing voorflap
- 3) Rempedaal
- 4) Bedieningshendel borstelrotatie
- 5) Bedieningshendel opheffen en omlaagbrengen afvalbak
- 6) Bedieningshendel klep afvalbak
- 7) Gashendel
- 8) Hendel opheffen en omlaagbrengen zijborstels
- 9) Hendel opheffen en omlaagbrengen hoofdborstel
- 10) Clacson knop
- 11) Lichtschakelaar (**OPTIONEEL**)
- 12) Bedieningsschakelaar richtingaanwijzers (**OPTIONEEL**)
- 13) Uurteller
- 14) Startschakelaar
- 15) Bedieningsschakelaar aanzuigventilator en filterschudders
- 16) Bedieningsschakelaar alarmlichten (**OPTIONEEL**)
- 17) Verklipper acculading
- 18) Verklipper aanzuigventilators ingeschakeld
- 19)
- 20) Verklipper temperatuur motorkoelwater
- 21) Verklipper borstels actief
- 22) Zekeringdoos
- 23) Verklipper parkeerlichten (**OPTIONEEL**)
- 24) Verklipper Treibstofpeil
- 25) Verklipper dimlichten (**OPTIONEEL**)
- 26) Verklipper oliedruk motor
- 27) Verklipper richtingaanwijzers (**OPTIONEEL**)
- 28) Verklipper filterschudder ingeschakeld
- 29) Brandstofpeil
- 30) Schakelaar zwaailamp (**OPTIONEEL**)
- 31) Hendel parkeerrem
- 32) Registerwiel zijborstel
- 33) Registerwiel hoofdborstel
- 34) Hendel stuurafstelling
- 35) Zitplaats en afstellingen



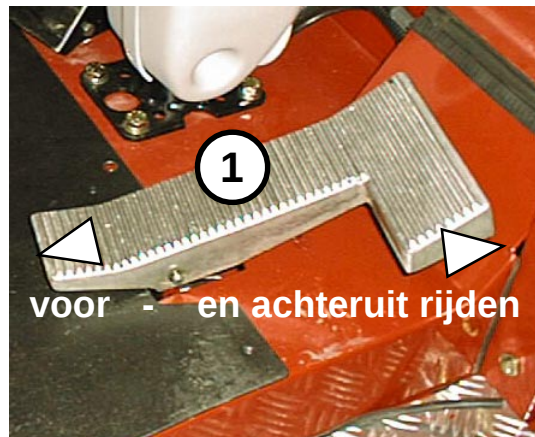


1 Pedaal voor - en achteruit rijden

Regelt de rijsnelheid van de machine. Druk op de voorkant van het pedaal om vooruit te rijden en op de achterkant om achteruit te rijden. Hoe dieper u het pedaal indrukt, hoe groter de rijsnelheid wordt. Wanneer u het pedaal loslaat remt de machine automatisch en komt tot stilstand.



ALS DE MACHINE NIET STIL BLIJFT STAAN NADAT U HET PEDAAAL LOSGELATEN HEEFT EN DE MACHINE TOT STILSTAND IS GEKOMEN, DE AFSTELLING REGELEN VOLGENS HOOFDSTUK 'AANDRIJFSYSTEEM'.



2 Pedaal opheffing voorflap

Dient om volumineus materiaal onder de voorflap te krijgen. Druk op het pedaal op de flap op te heffen.

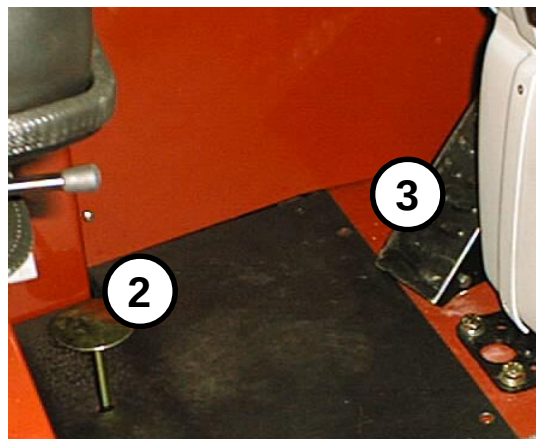
3 Rempedaal

Bedient de noodrem. Hydraulische bediening van de trommelremmen op de achterwielen.

4 Bedieningshendel borstelrotatie

Stand A: borstelrotatie.

Om de beweging te stoppen de hendel weer in de beginstand zetten.



5 Bedieningshendel opheffen en omlaagbrengen afvalbak

Stand A: opheffen van afvalbak

Stand B: omlaagbrengen van afvalbak

6 Bedieningshendel klep afvalbak

Stand A: openen klep afvalbak

Stand B: sluiten klep afvalbak

7 Gashendel

Dient voor het regelen van het toerental van de motor (max. 2550 tpm) tijdens werk en vervoer. Door het trekken aan de hendel wordt het toerental verhoogd, door het duwen tegen de hendel vermindert het toerental.

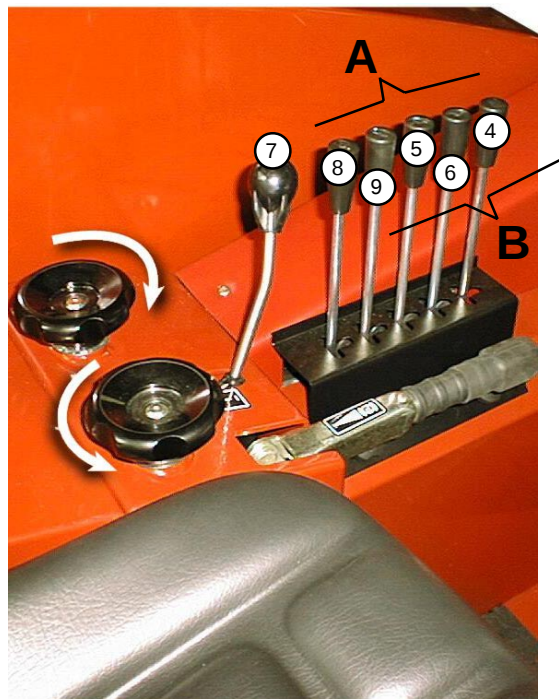
8 Hendel opheffen en omlaagbrengen zijborstels

Dient voor het opheffen van de zijborstels bij vervoer of wanneer de veegmachine niet gebruikt wordt.

Dient voor het omlaagbrengen van de borstels tijdens het werk.

Stand A: opheffen zijborstels

Stand B: omlaagbrengen zijborstels



9 Hendel opheffen en omlaagbrengen hoofdborstel

Dient voor het opheffen van de hoofdborstel tijdens vervoer of wanneer de veegmachine niet gebruikt wordt. Dient voor het omlaagbrengen van de borstel tijdens het werk.

Stand A: opheffen hoofdborstel

Stand B: omlaagbrengen hoofdborstel

10 Clacson knop

Hiermee activeert u de clacson.

11 Lichtschakelaar (OPTIONEEL)

Bedient het in- en uitschakelen van de voor- en achterlichten (parkeerlichten en dimlichten).

12 Bedieningsschakelaar richtingaanwijzers (OPTIONEEL)

Bedient het in- en uitschakelen van de richtingaanwijzers (pijlen).

13 Uurteller

geeft het aantal gewerkte uren aan.

14 Startschakelaar

chakelaar met drie standen:

0 = sleutel (verwijderbaar)

I = inschakeling hoofdsysteem

II = starten van motor

15 Bedieningsschakelaar aanzuigventilator en filterschudders

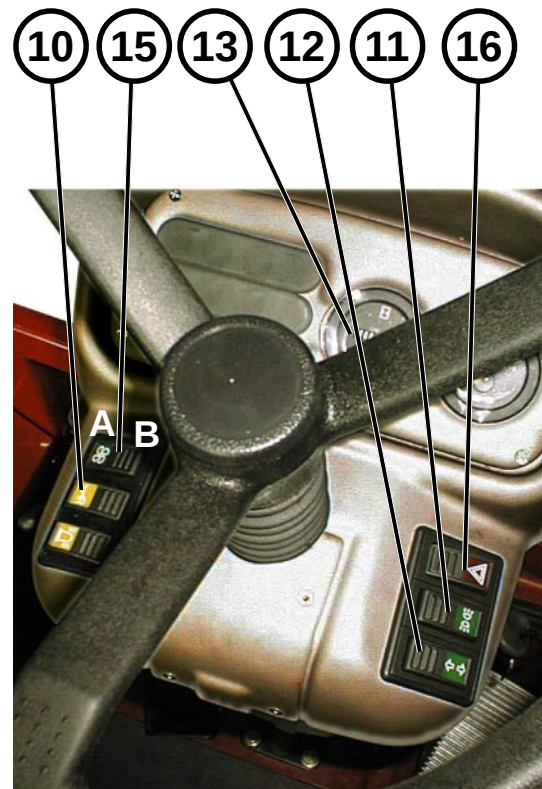
Bedient het inschakelen van de elektromotoren die de ventilatoren en de schudders activeren.

Stand A: inschakelen aanzuigventilators

Stand B: inschakelen filterschudders

16 Bedieningsschakelaar alarmlichten (OPTIONEEL)

Bedient het inschakelen van de alarmverlichting.



17 Verklipper acculading

Het branden van de verklipper bij draaiende motor geeft aan dat de wisselstroomdynamo de accu niet laadt. Dit kan veroorzaakt worden door een defecte riem of dynamo, een losse kabel enz.

18 Verklipper aanzuigventilators ingeschakeld

Het branden van de verklipper betekent dat de aanzuigventilators ingeschakeld zijn.

19

20 Verklipper temperatuur motorkoelwater

Als dit lampje brandt is de temperatuur van de motorkoelvloeistof te hoog.

21 Verklipper borstels actief

Het branden van de verklipper betekent dat de borstels ingeschakeld zijn. Wanneer het lampje 'borstels' tijdens het werken uitgaat, betekent dat

- a) de hoofdborstel te zwaar op de grond drukt: draai het wielletje 33 losser
- b) de borstel is opgetrokken omdat er bijvoorbeeld op een hobbel gewerkt is: laat de borstel met hendel 9 opnieuw zakken.

22 Zekeringdoos

Zie elektrisch schema.

23 Verklipper parkeerlichten (OPTIONEEL)

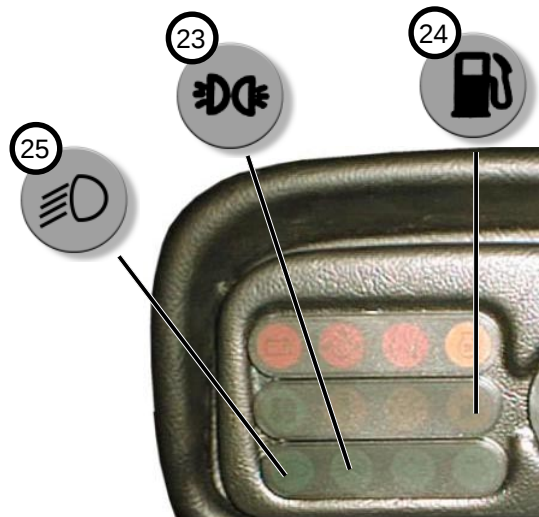
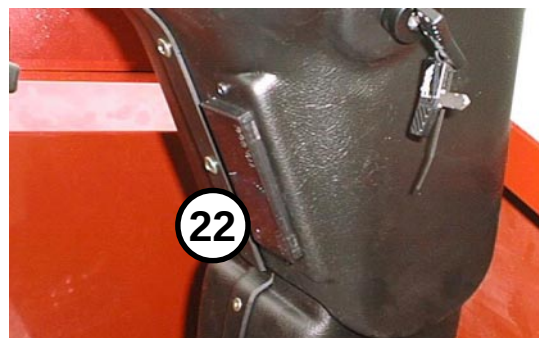
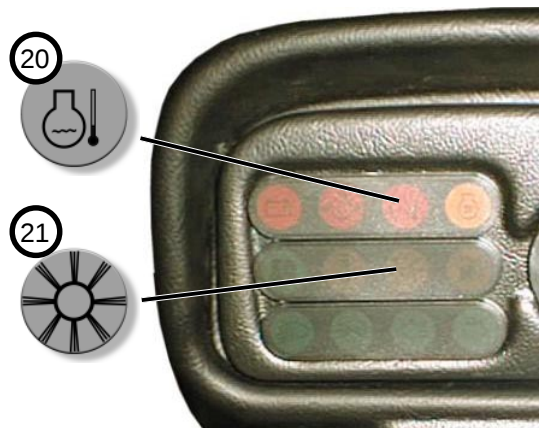
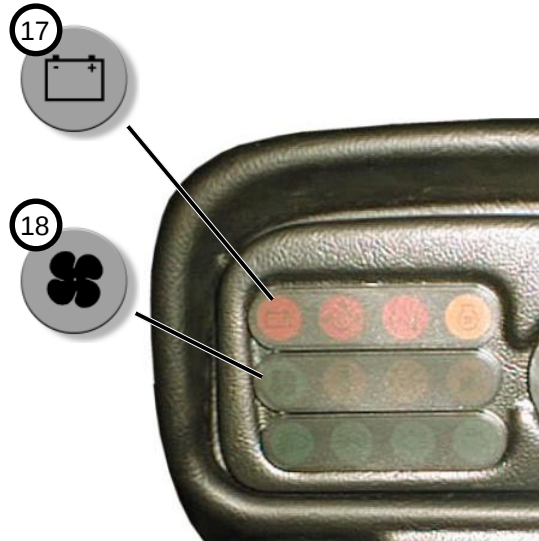
Geeft aan dat de parkeerlichten ingeschakeld zijn.

24 Verklipper brandstofpeil

geeft aan dat het brandstofpeil voor de motor in reserve is.

25 Verklipper dimlichten (OPTIONEEL)

geeft aan dat de dimlichten ingeschakeld zijn



26 Verklipper oliedruk motor

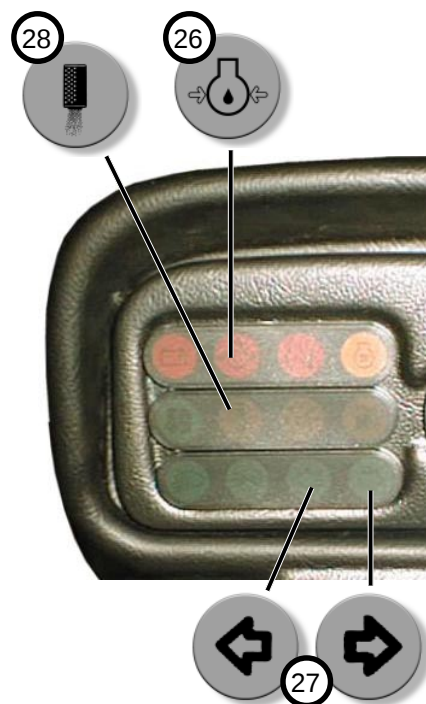
Als deze verklipper brandt, heerst er onvoldoende druk in het smeercircuit van de motor (schakel de motor uit en controleer het oliepeil van de motor).

27 Verklipper richtingaanwijzers (OPTIONEEL)

geeft aan dat de richtingaanwijzers ingeschakeld zijn.

28 Verklipper filterschudder ingeschakeld

geeft aan dat de filterschudder ingeschakeld is.



29 Brandstofpeil

geeft het brandstofpeil van de motor aan.



30 Schakelaar zwaailamp (OPTIONEEL)

bedient het inschakelen van het zwaailicht.



31 Hendel parkeerrem

Bedient de parkeerrem. De hendel werkt mechanisch op de trommelremmen van de achterwielen.



ATTENTIE!

ALS DE MACHINE NIET STIL BLIJFT STAAN MET INGESCHAKELDE PARKEERREM, DE REM AFSTELLEN VOLGENS HOOFDSTUK 'PARKEERREM'

32 Registerwiel zijborstel

Het wiel tegen de klok in draaien om de zijborstel omlaag te brengen, zie hoofdstuk "Afstelling zijborstels".

33 Registerwiel hoofdborstel

Het wiel met de klok mee draaien om de hoofdborstel omlaag te brengen, zie hoofdstuk "Afstelling hoofdborstel".



34 Hendel stuurafstelling

Voor het regelen van de stuurstand de hendel losdraaien, het stuur omhoog of omlaag bewegen en de hendel weer blokkeren.



35 Zitplaats en afstellingen

De zitplaats beschikt over de volgende afstellingen:

- in de lengterichting (hendel A)
- afstelling rugleuning (knop B)
- stugheid vering (hendel C)



ALGEMENE VEILIGHEIDSNORMEN



De machine die in deze handleiding beschreven wordt, is geproduceerd overeenkomstig de EEG Richtlijn machines CEE/98/37 (Machine richtlijn). **en latere wijzigingen. Degene die verantwoordelijk is voor het beheer van de machine, is verplicht zich te houden aan de EEG richtlijnen en aan de landelijk geldende wetten inzake de werkomgeving om zodoende de veiligheid en de gezondheid van de operators te verzekeren.**



ATTENTIE!

De machine mag alleen gebruikt worden door bevoegd personeel.

Het is verboden op de machine wijzigingen, veranderingen of labels aan te brengen die de veiligheid van het apparaat zouden kunnen beïnvloeden.

Voordat u de machine start, controleren of er door het werken van de machine niemand in gevaar wordt gebracht.

Altijd op zodanige wijze werken dat de stabiliteit van de machine niet in gevaar komt.



GEVAAR!

Degene die voor het beheer van de machine verantwoordelijk is, dient de operators op de hoogte te stellen zowel van de voorgeschreven wettelijke normen als van de volgende aanwijzingen:

- De vaste en/of mobiele beveiligingen moeten altijd correct bevestigd op hun plaats blijven.
- Als, voor welk motief dan ook, deze beschermingen verwijderd, uitgeschakeld of kortgesloten worden, dient u te zorgen dat ze weer op hun plaats bevestigd en werkzaam zijn voordat de machine opnieuw ingeschakeld wordt.
- Gebruik de machine alleen waar hij voor bedoeld is en wanneer het apparaat in technisch perfecte conditie verkeerd.
- Gebruik waar de machine voor bedoeld is' betekent ook het opvolgen van de instructies voor gebruik en onderhoud alsook het uitvoeren van de inspectie- en onderhoudscontroles
- Het is streng verboden ontvlambare en/of giftige stoffen op te zuigen.
- De machine altijd uitzetten voordat u bewegende of hete onderdelen van de machine aanraakt

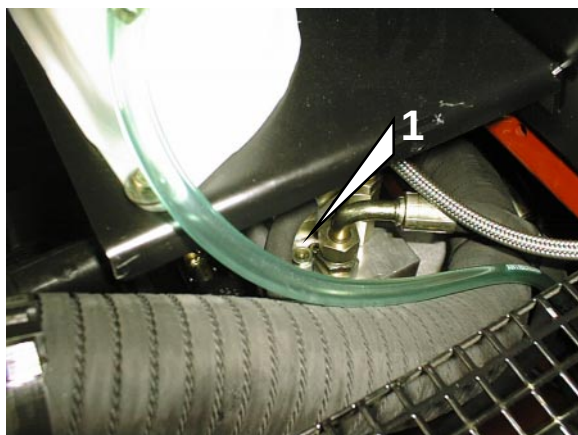
VERPLAATSEN EN VERVOEREN VAN DE MACHINE

De machine kan op twee verschillende manieren verplaatst en vervoerd worden:
 de machine op een geschikt vervoermiddel slepen.
 de machine optillen en op de gewenste plaats zetten.

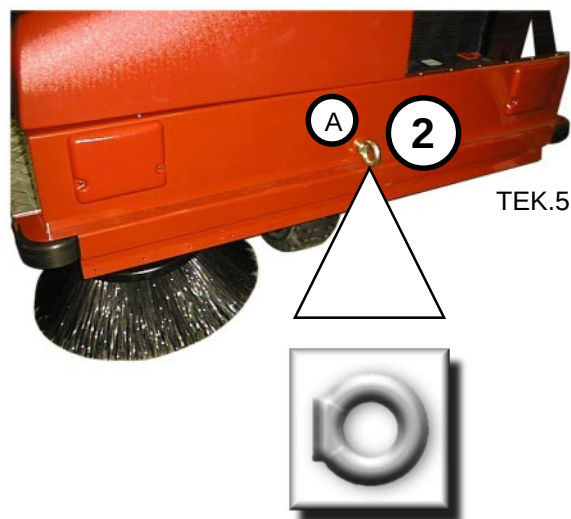
SLEPEN

Wanneer de veegmachine geduwd of gesleept moet worden als volgt te werk gaan:

- by-pass schroef 1 op de regelbare pomp (tek.4) een halve slag met de klok mee draaien.
- de sleephaak aan hijssoog 2 haken (tek. 5)



TEK.4



TEK.5



ATTENTIE!

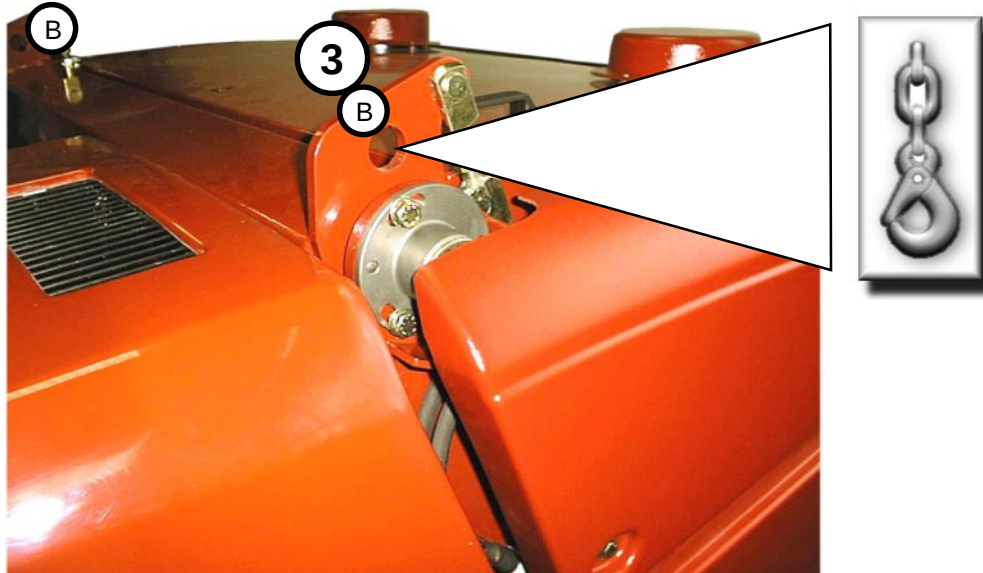
DE FABRIKANT RAADT AAN DE VEEGMACHINE ALLEEN TE SLEPEN MET EEN STANG TERWIJL DE BEDIENER OP DE MACHINE AANWEZIG IS EN DE ALARMVERLICHTING AANSTAAT. WANNEER DE VEEGMACHINE GESLEEPT WORDT, NIET SNELLER RIJDEN DAN 5 KM/U OM EVENTUELE SCHADE AAN HET HYDRAULISCHE SYSTEEM TE VERMIJDEN.

Wanneer u weer normaal met de machine gaat werken, by-pass schroef 1 in de oorspronkelijke stand terugzetten (tegen de klok in draaien totdat de schroef blokkeert).

OPTILLEN

Voor het optillen van de veegmachine gebruikmaken van de ankerpunten:

- hijssoog voorzijde 2 (tek. 5)
- ankerpunten 3 (tek. 6) aan de achterkant



TEK.6

Het gewicht van de veegmachine wordt als volgt verdeeld:

- (A) 230 kg circa op het hijssoog voorzijde 2
- (B) 515 kg circa op elk van de ankerpunten 3

In het voorste hijssoog kunt u een normale kraanhaak gebruiken.

Aansluiting op de achter-ankerpunten verkrijgt u met de daartoe bestemde haak, het gat heeft een diameter van 30 mm.



GEVAAR!

TIJDENS HET OPTILLEN DIENT DE MACHINE HORIZONTAAL TE BLIJVEN, ER MAG NIEMAND AANWEZIG ZIJN BINNEN HET MACHINEBEREIK; DEZE MANOEUVRE MAG SLECHTS UITGEVOERD WORDEN DOOR ERVAREN PERSONEEL.

GEBRUIK VAN DE VEEGMACHINE

Noodzakelijke voorzorgsmaatregelen

- 1) De veegmachine dient alleen gebruikt te worden door bevoegd en vakbekwaam personeel.
- 2) Wanneer u de veegmachine onbemand laat staan, dient u de contactsleutel te verwijderen en de machine op de parkeerrem 31 (tek. 3) te zetten
- 3) De machine niet op een helling stilzetten of voor deuren of brandblussers.

Voordat u de veegmachine gebruikt, de volgende controles uitvoeren:

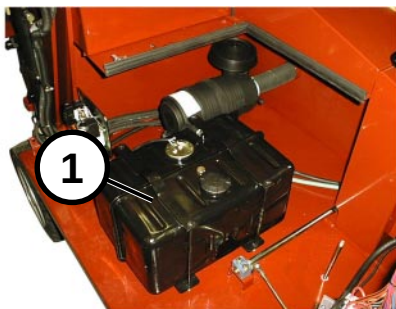
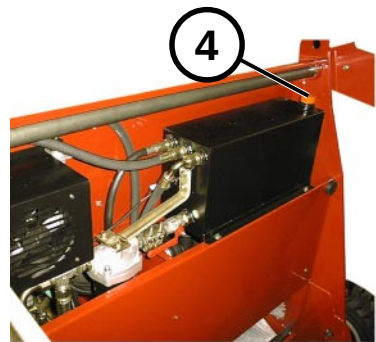
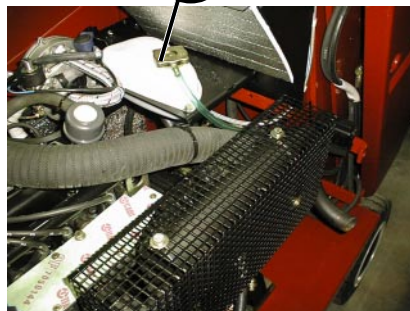
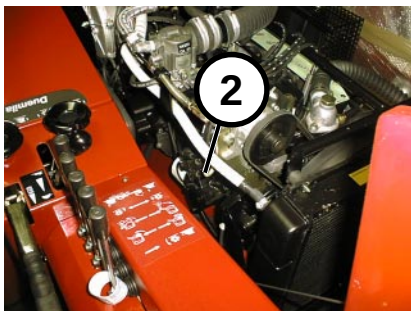
- Vooraf controleren om eventuele opgelopen schade tijdens transport of gebruik te ontdekken en te melden.
- Controleer het brandstofpeil in tank 1 (tek. 7), onder de zitplaats; zonodig bijvullen loodvrije benzine, de tankinhoud is 29 liter.



BRANDGEVAAR!

TIJDENS DE BRANDSTOFTOEVOER NAAR DE MACHINE NIET ROKEN EN GEEN OPEN VUUR GEBRUIKEN.

- Oliepeil motor 2
- koelwater peil motor 3
- Oliepeil hydraulisch systeem 4 (Tek.7)



TEK.7

- indien nodig bijvullen, zie eigenschappen smeermiddelen en vloeistoffen volgens de tabel in hoofdstuk “**technische eigenschappen**”.
- luchtfilter van de motor ? controleren (tek. 9) en zonodig reinigen.
- het spoor van de borstels op de grond controleren en eventueel bijstellen zoals beschreven wordt in de betreffende hoofdstukken.
- de afvalbak controleren en zonodig ledigen.

NORMEN VOOR OPSTARTEN VAN DE VEEGMACHINE

Starten van de motor

- Plaats de gashendel 7 (tek. 3) op $\frac{3}{4}$ van zijn bereik.
- Steek de startsleutel 14 in de schakelaar.
- Draai kloksgewijs totaan de tweede inkeping (stand II).
- De sleutel loslaten zodra de motor loopt.

Starten van de veegmachine

- Deblokkeer de parkeerrem door hendel 31 naar beneden te zetten (tek. 3).
- Om vooruit te rijden, drukt u op de voorkant van pedaal 1 (tek. 3).
- Om achteruit te rijden, drukt u op de achterkant van pedaal 1.

De machine remt automatisch wanneer pedaal 1 neutraal staat.

De vijf hendels op de verdeler moeten in de middenstand staan (tek. 3).

Werkzaamheden

Breng de machine in het gedeelte dat geveegd moet worden en

- schakel de borstelrotatie in met behulp van hendel 4 (tek. 3)
- breng de zijborstels en de hoofdborstel omlaag met de hendels 8 en 9 (tek. 3).
- schakel met schakelaar 15 de aanzuigventilators in (als de vloer droog is) (tek. 3)
- rijd langzaam vooruit over de vloer die gereinigd moet worden.



GEVAAR! STABILITEITSVERLIES

WANNEER U DE VEEGMACHINE MET DE GROOTSTE RIJSNELHEID GEBRUIKT DIENT U GEEN ONVERWACHTE, KORTE BOCHTEN DRAAIEN. ALS DE GROND HELLEND IS, DIENT U LANGZAAM RIJDEND VOORUIT TE GAAN EN GEEN ONVERWACHTE EN/OF KORTE BOCHTEN TE MAKEN. ONVOORZICHTIG GEDRAG KAN HET KANTELEN VAN DE VEEGMACHINE VEROORZAKEN MET ALLE GEVOLGEN VAN DIEN.

Stilhouden van de veegmachine

Om de veegmachine te stoppen na het beëindigen van de werkzaamheden het volgende doen:

- de borstels van de vloer heffen met behulp van hendels 8 en 9 (tek. 3)
- de borstelrotatie stoppen met hendel 4 (tek. 3)
- met schakelaar 15 (tek. 3) de aanzuiging stoppen
- de overige functies uitschakelen
- de machine naar de parkeerplaats brengen
- de parkeerrem inschakelen door het opheffen van hendel 31 (tek.3).



ATTENTIE!

DE VEEGMACHINE OP EEN HORIZONTALE ONDERGROND PARKEREN GEZIEN DE WERKZAAMHEID VAN DE PARKEERREM BEÏNVLOED KAN WORDEN DOOR SLECHT ONDERHOUD OF ONJUIST GEBRUIK

Het uitzetten van de motor



ATTENTIE!

VOORDAT U DE MOTOR UITSCHAKELT ERVOOR ZORGEN DAT DE ZIJBORSTELS EN DE HOOFDBORSTELS VAN DE GROND GEHEVEN ZIJN (ZIE HENDELS 8 EN 9, TEK. 3).

- Het toerental van de motor verlagen met gashendel 7 (tek. 3)
- De sleutel in het contactslot 14 naar stand 0 draaien (tek. 3) en verwijderen.

NORMEN DIE TIJDENS HET WERK GEVOLGD MOETEN WORDEN



ATTENTIE!

VOOR EEN CORRECT EN VEILIG GEBRUIK DIENT U:

Geen touw, ijzerdraad, water e.d. opzuigen.

Voor volumineuze en lichte voorwerpen (papier, bladeren enz.) de voorflap van de veegmachine opheffen met behulp van pedaal 2 (tek. 3); doe dit alleen op het moment dat u dergelijke voorwerpen opvegen wilt. De filters regelmatig schudden met behulp van schakelaar 15 stand B (tek. 3).

Als op het terrein dat gereinigd moet worden vloeistof ligt, gebruikt u schakelaar 15 stand A (tek.3) voor het uitschakelen van de ventilatoraanzuiging, dit om te voorkomen dat de aanzuigfilters verstopt raken.

Geen brandende of smeulende sigarettenpeuken of ander materiaal opzuigen.



BRANDGEVAAR!

INDIEN IN DE AFVALBAK BRANDBAAR MATERIAAL AANWEZIG IS (BLADEREN, PAPIER ENZ.) KAN HET OPVEGEN VAN BRANDEND OF GLOEIEND MATERIAAL BRAND VEROORZAKEN MET ALLE MOGELIJKE GEVOLGEN ZOALS SCHADE AAN DE VEEGMACHINE EN/OF DE OMGEVING.

AANWIJZINGEN VOOR HET BLUSSEN:

GEBRUIK EEN POEDERBLUSSER GESCHIKT VOOR HET BLUSSEN VAN BRAND UIT CATEGORIE A EN B.

Onbevoegden mogen niet dichtbij de machine komen, denk hierbij vooral om kinderen.

De machine mag alleen gebruikt worden door operators die toestemming hebben van de beheerder van de machine en die kennis genomen hebben van de inhoud van deze handleiding.

Deze bedieners dienen lichamelijk en geestelijk geschikte personen te zijn die niet onder invloed zijn van alcohol, drugs of medicijnen.

Wees er zeker van dat:

- zich op de machine geen VREEMDE voorwerpen bevinden (gereedschap, lappen enz)
- de machine na het starten geen vreemde geluiden maakt: indien dit wel het geval is, de veegmachine onmiddellijk uitzetten en de oorzaak van de storing nagaan
- Alle beschermingen dienen gesloten te zijn, in het bijzonder de motorkap.

Normen voor onderhoud

De motor altijd uitzetten tijdens reiniging of onderhoud van de machine en bij vervanging van onderdelen.

Geen open vuur gebruiken, geen vonken veroorzaken, niet roken bij de brandstoftank wanneer de vuldop verwijderd is.



ATTENTIE!

DENKT U EROM GEEN WIJZIGINGEN OP DE VEEGMACHINE AAN TE BRENGEN. ONDER WIJZIGING WORDT OOK VERSTAAN HET VERVANGEN VAN EEN ONDERDEEL DOOR EEN ANDER MET VERSCHILLENDE EIGENSCHAPEN. GEBRUIK ALTIJD ORIGINELE ONDERDELEN, BIJ TWIJFEL CONTACT OPNEMEN MET DE SERVICE-AFDELING VAN RCM S.p.A.

ONDERHOUD

Motor

De instructies uit het boekje GEBRUIK EN ONDERHOUD van de motor FORD VSG 413 nauwkeurig opvolgen.

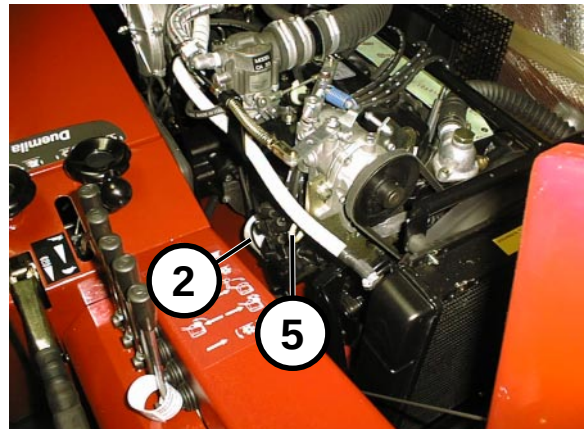
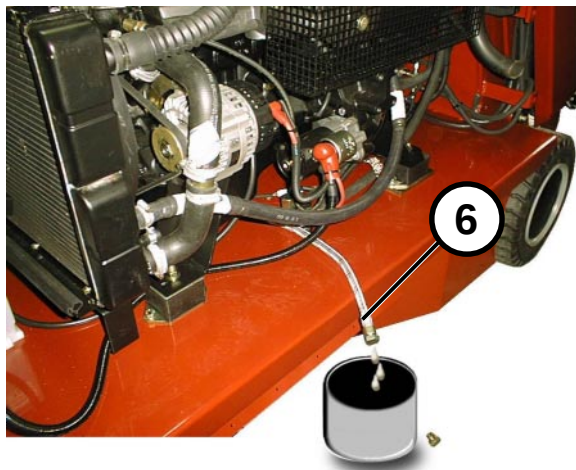
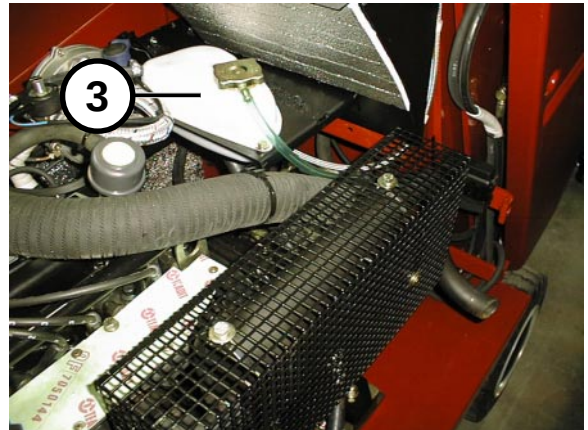
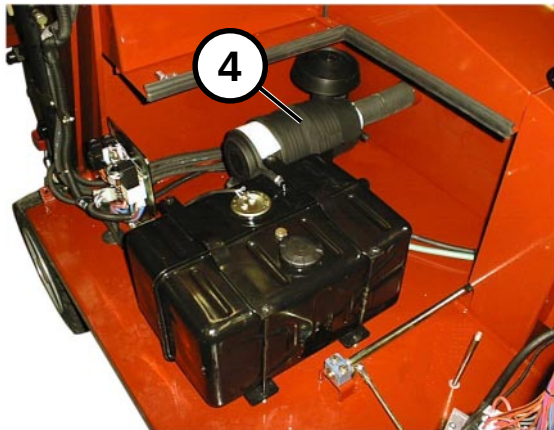
Smering

Elke 8 uur het oliepeil van de motor controleren met behulp van peilstok 5 (tek. 8).

Elke 125 uur oliefilter 2 vervangen en de motorolie door afvoerleiding 6 laten aflopen en vervangen (tek. 8).

TEK. 8 ONDERHOUDS- EN CONTROLEPUNTEN VAN DE MOTOR

- 2) Oliefilter
- 3) Drukvat koelvloeistof motor
- 4) LuchtfILTER motor
- 5) Oliepeilstok
- 6) Afloopleiding motorolie



Voeding van de motor

De motor wordt gevoed door een brandstofpomp.

Elke 8 werkuren de luchtfilters 1 en 2 (Tek.9) demonteren en reinigen met een luchtstraal.

Als de filters verschillende keren gereinigd zijn of teveel vervuild zijn, dienen ze vervangen te worden.

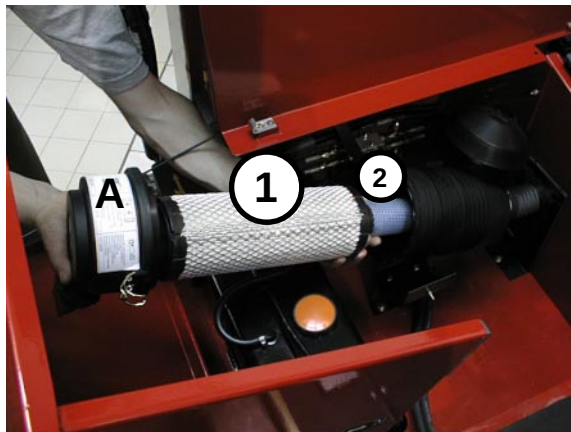


ATTENTIE!

LEES DE INSTRUCTIES OP ETIKET A OP HET DEKSEL VAN HET FILTERHUIS.

TEK.9 LUCHTFILTERS MOTOR

- A. Etiket met instructies
- 1) Hoofdfilter
- 2) Binnenfilter



Reiniging motor radiator

Elke 40 werkuren de motorkoelvloeistof in drukvat 3 controleren (Tek. 8).

Wanneer de veegmachine met de zijborstels werkt in erg stoffige ruimtes, vaak controleren of de motorradiator niet verstopt raakt.



ATTENTIE!

TENMINSTE EENS PER WEEK MET EEN PENSEEL EN DIESELOLIE DE RIBBEN VAN DE RADIATOR REINIGEN.

Als verklekker 20 (Tek. 3) gaat branden, betekent dit dat de temperatuur van de motorkoelvloeistof te hoog wordt. Controleer in dit geval onmiddellijk de ribben van de radiator op de volgende manier:

- 1) Verwijder de linker motorinspectie afdekking.
- 2) Als de ribben verstopt zitten, met druklucht blazen vanaf de achterkant van de radiator (zie Tek. 10) en het opgehoopte stof verwijderen.
- 3) Als dit niet lukt met een kromme penseel en dieselolie de ribben vanaf de voorzijde reinigen en met een luchtstraal drogen.



ATTENTIE!

ALS HET BRANDEN VAN VERKLIKKER 20 NIET VEROORZAAKT WORDT DOOR DE RADIATOR, DE VOLGENDE PUNTEN CONTROLEREN:

- HET PEIL VAN DE MOTOR KOELVLOEISTOF.
- EVENTUELE STORINGEN VAN DE ELEKTROMAGNETISCHE BRANDSTOFKLEP, VAN HET RELAIS VAN DE ELEKTROMAGNETISCHE BRANDSTOFKLEP, VAN DE WATERTEMPERATUURBALLON.

TEK. 10 RADIATOR MOTORKOELVLOEISTOF



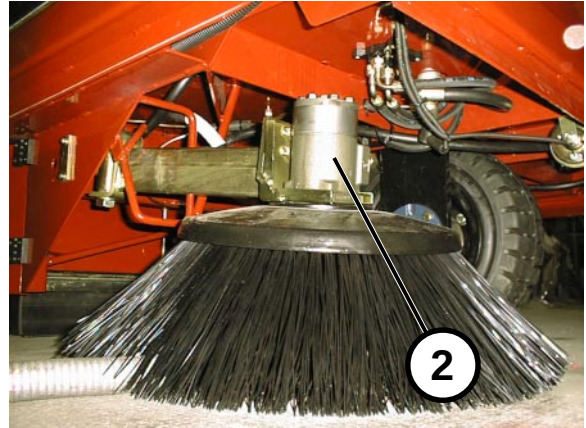
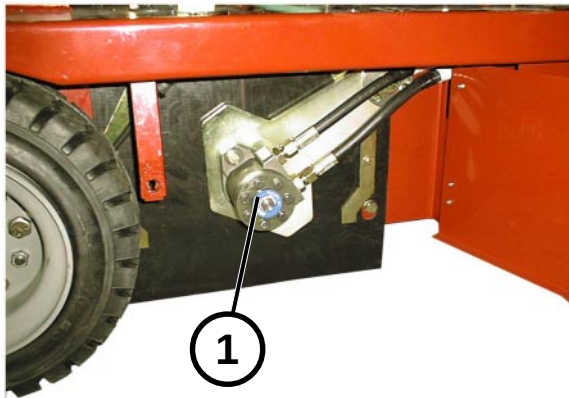
ZIJBORSTELS EN HOOFDBORSTEL

De borstels worden door de hydraulische motoren 1 en 2 aangedreven (tek. 11) die op hun beurt bediend worden door hendel 4 op de verdeler (tek. 3).

Het opheffen en omlaagbrengen van de borstels wordt geregeld met behulp van de hendels 8 en 9 (tek. 3).

TEK. 11 BORSTEL BEDIENING

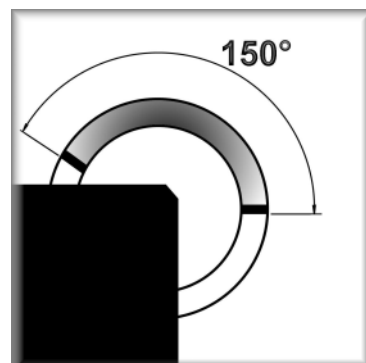
- 1) Hydraulische motor hoofdborstel
- 2) Hydraulische motor zijborstel



Zijborstels

De functie van de zijborstels is het verwijderen van vuil uit hoeken en langs randen en dit losgemaakte vuil binnen het bereik van de hoofdborstel brengen.

TEK. 12 SPOOR ZIJBORSTELS



Afstelling zijborstels

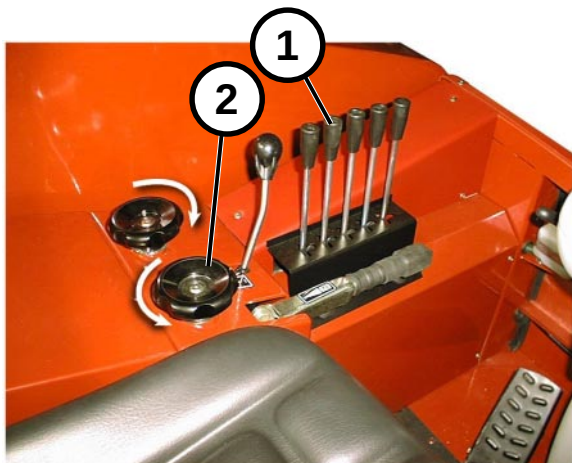
De zijborstels moeten op de grond een spoor achterlaten zoals in tekening 12 te zien is. Naarmate de borstelharen versleten raken, dient u de hoogte vanaf de vloer bij te stellen zodat het spoor gelijk blijft.

Ga hiervoor als volgt te werk:

- De zijborstel omlaagbrengen met hendel 1 (tek.13)
- Het wiel 2 (tek.13) tegen de klok in draaien om een correct spoor te verkrijgen (tek. 12).

TEK. 13 AFSTELLING ZIJBORSTELS

- 1) Hendel opheffen en omlaagbrengen zijborstels
- 2) Registerwiel zijborstel



De afstelling van de kanteling van de zijborstel geschiedt met behulp van schroef 3 (tek. 14).

De zijborstels zijn zwevend en voorzien van beschermerschijven 1 (tek. 12). Wanneer ze in contact komen met harde voorwerpen (muurtje, kolom enz) draait schijf 1 weg en wordt de hele borstelunit ingetrokken en worden stoten vermeden. Op deze manier worden de borstels niet beschadigd.

Vervanging zijborstels

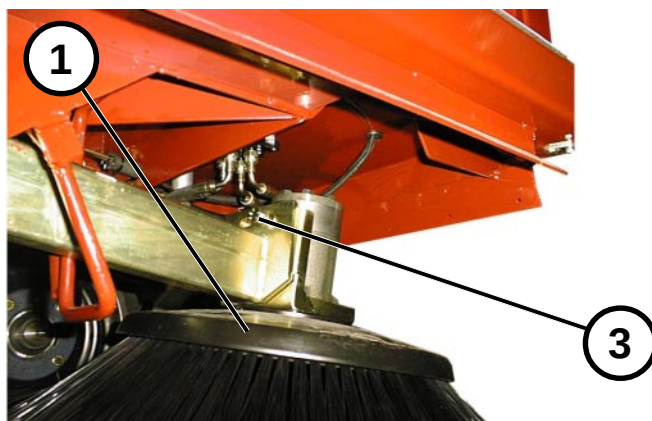
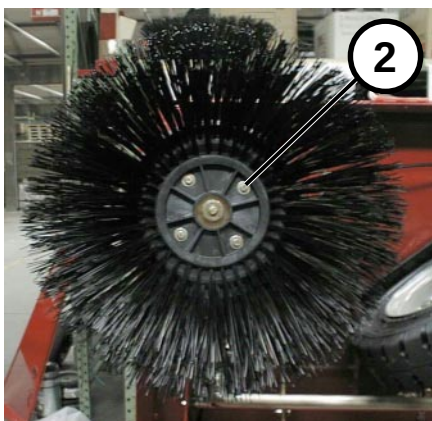
Wanneer de zijborstels versleten zijn, dient u ze op de volgende manier te vervangen:

Draai de vier schroeven 2 (tek. 14) los zodat de borstel komt los van zijn steun.

Nadat u de nieuwe borstel gemonteerd heeft, opnieuw de afstelling uitvoeren door wiel 2 (tek. 13) de andere kant op te draaien (KLOKSGEWIJS) dan voor de afstelling voorgeschreven is totdat u opnieuw het juiste spoor verkrijgt (tek. 12).

TEK. 14 ZIJBORSTEL

- 1) Stelschroef borstelkanteling
- 2) Beschermerschijf borstel
- 3) Stelschroef kanteling zijborstel



Hoofdborstel

De hoofdborstel veegt stof en afval in de afvalbak aan de achterkant van de machine.



GEEN TOUW, DRADEN, IJZERDRAAD E.D. OPVEGEN DAAR DEZE IN DE BORSTEL VERSTRIKT KUNNEN RAKEN EN DE BORSTELHAREN BESCHADIGEN

Afstelling hoofdborstel

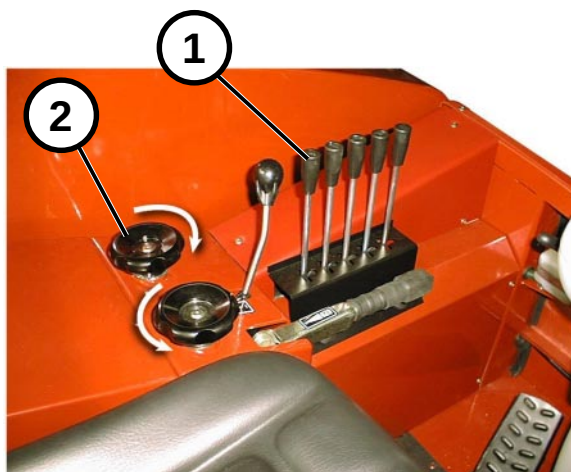
De hoofdborstel dient de grond net te raken en over de gehele lengte een spoor van 6 tot 8 cm breed achter te laten.

Indien dit niet het geval is, op de volgende manier te werk gaan:

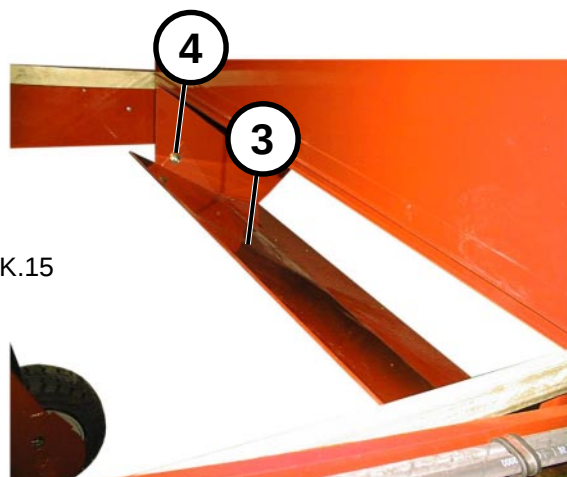
- De zijborstel omlaagbrengen met hendel 1 (tek.15)
- Het wiel 2 (tek.15) met de klok in draaien om een correct spoor te verkrijgen (tek. 16).

TEK.15 AFSTELLING HOOFDBORSTEL

- 1) Hendel opheffen en omlaagbrengen hoofdborstel
- 2) Registerwiel hoofdborstel
- 3) Beweegbare plaat
- 4) Regelhoeken plaat



TEK.15



Wanneer de hoofdborstel afgesteld wordt, dient ook de beweegbare plaat 3 (tek. 15) op de bakopening afgesteld te worden.

Ga als volgt te werk:

- De afvalbak opheffen
- Regelhoeken 4 losdraaien van de plaat
- De plaat ongeveer een halve sleuf naar beneden draaien
- De moeren 4 aandraaien (tek.15)

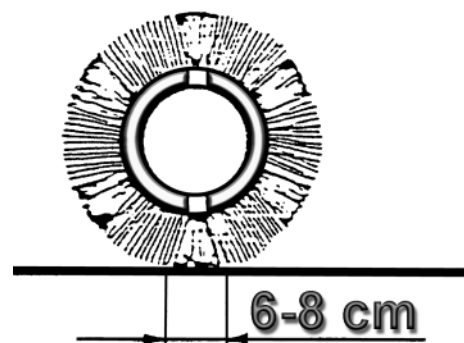
TEK. 16 SPOOR HOOFDBORSTEL



GEVAAR VOOR STOTEN EN BEKNELLEN!!

WANNEER DE AFVALBAK OPGEHEVEN WORDT VOOR HET UITVOEREN VAN WERKZAAMHEDEN ONDER DE BAK ZOALS BIJVOORBEELD HET AFSTELLEN VAN DE BEWEEGBARE PLAAT, BENT U VERPLICHT DE VEILIGHEIDSBEUGELS OP DE STANGEN VAN DE HEFCYLINDERS TE MONTEREN, ZIE OOK HOOFDSTUK "AFVALBAK". NA HET BEËINDIGEN VAN HET WERK DE BEUGELS VERWIJDEREN EN WEER OP HUN PLAATS AANBRENGEN.

U BENT TEVEN'S VERPLICHT EEN VEILIGHEIDSHELM TE DRAGEN EN ZONODIG OOK VEILIGHEIDSHANDSCHOENEN EN IDEM BRIL TE GEBRUIKEN.



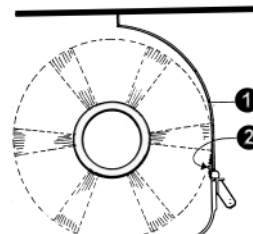
Schoonmaken stofdeflector

Wanneer de veegmachine buiten gebruikt wordt (parkeerplaats, pleinen, enz. ...) waar het terrein niet altijd droog is, kan zich na verloop van tijd aan de voorkant van de deflector van de hoofdborstel een vuilkorst vormen (tek. 17), dit vuil belemmert een goede werking van de veegmachine.

In deze gevallen dient u de deflector af en toe te controleren en zo nodig te reinigen met een metalen schraper.

TEK. 17 VUILOPHOPING OP DE DEFLECTOR

- 1) Deflector
- 2) Vuilophoping



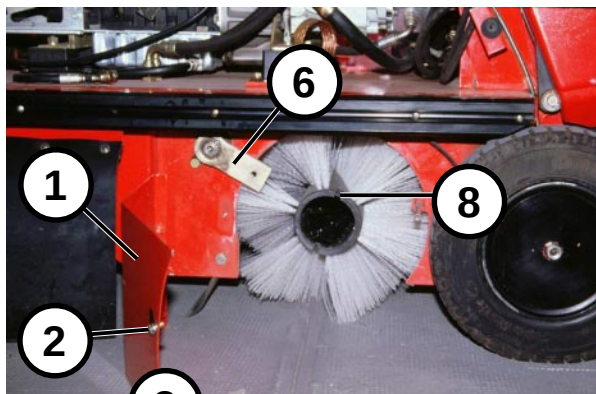
Demontage hoofdborstel

De hoofdborstel kan vanaf de linkerkant van de veegmachine gedemonteerd worden en de handelingen hiervoor dienen in deze volgorde uitgevoerd te worden:

- 1) Open het inspectiepaneel hoofdborstel 1 met knop 2 (tek. 18)
- 2) Draai bevestigingsschroeven 3 los
- 3) Hefboomgroep en drijfsteun 4 wegnemen
- 4) Borstel 5 verwijderen

TEK. 18 DEMONTAGE HOOFDBORSTEL

- 1) Inspectiepaneel
- 2) Sluiting paneel
- 3) Bevestigingsschroeven
- 4) Hefboomgroep
- 5) Hoofdborstel
- 6) Hefboom opheffing arm
- 7) Drijfsteun
- 8) Drijfinkeringen



Montage hoofdborstel

- 1) De hoofdborstel insteken (zie montagepositie tek. 19) en de lippen op de rechterkant van de drijfsteun laten vallen in de inkepingen.
- 2) Monteer groep 4 op de borstel en op hendel 6 (tek. 18)
- 3) Schroeven 3 aandraaien totdat de drijfsteun perfect in de borstel valt.



ATTENTIE!

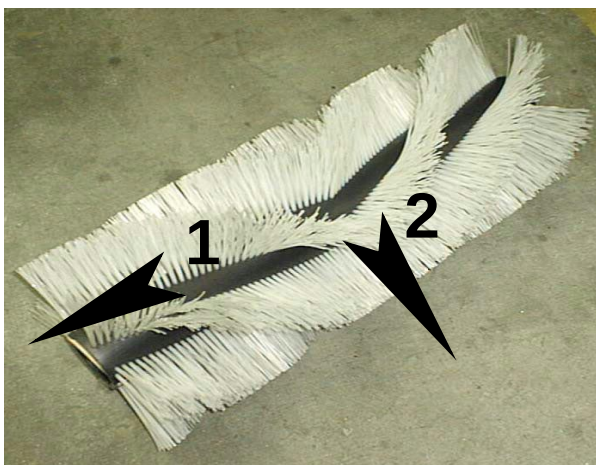
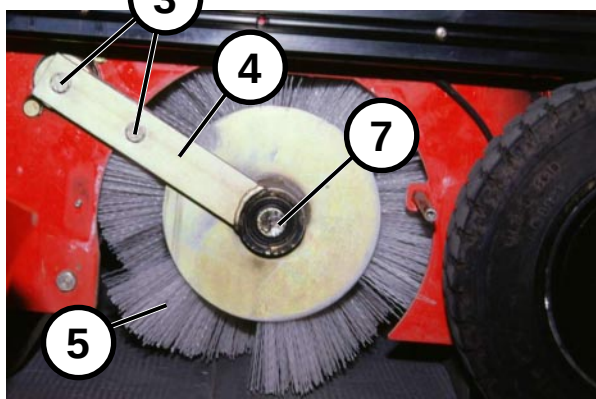
BIJ HET MONTEREN VAN DE HOOFDBORSTEL REKENING HOUDEN MET DE MONTAGERICHTING (ZIE TEK. 19).

NADAT U DE NIEUWE BORSTEL GEMONTEERD HEEFT, DE AFSTELLINGEN OPNIEUW UITVOEREN DOOR HET WIEL 2 (TEK. 15) TEGEN DE KLOK IN TE DRAAIEN TOTDAT U HET JUISTE SPOOR VERKRIJGT.

ZET DE BEWEEGBARE PLAAT WEER IN DE BEGINPOSITIE (GEHEEL OMHOOG) OP DE OPENING VAN DE AFVALBAK.

TEK. 19 MONTAGERICHTING VAN DE BORSTEL

- 1) Montagerichting aan de linkerkant van de veegmachine
- 2) Looprichting van de veegmachine



AANDRIJFSYSTEEM

De veegmachine wordt aangedreven door een hydrostatisch systeem gevormd door een regelbare pomp 1 (tek. 20) aangedreven door een verbrandingsmotor en door een hydraulische motor die het voorwiel bedient.

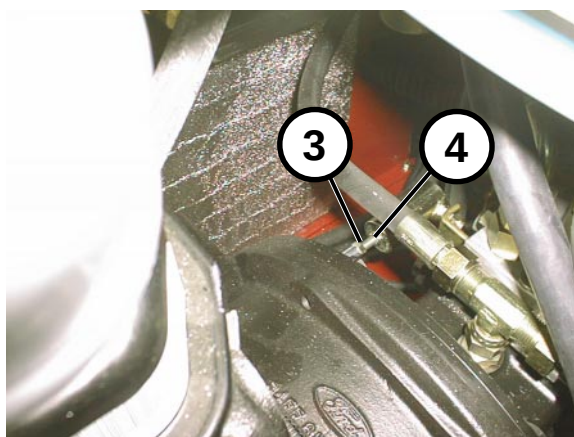
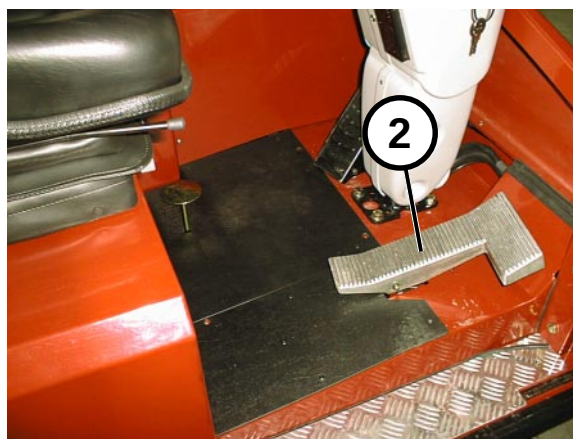
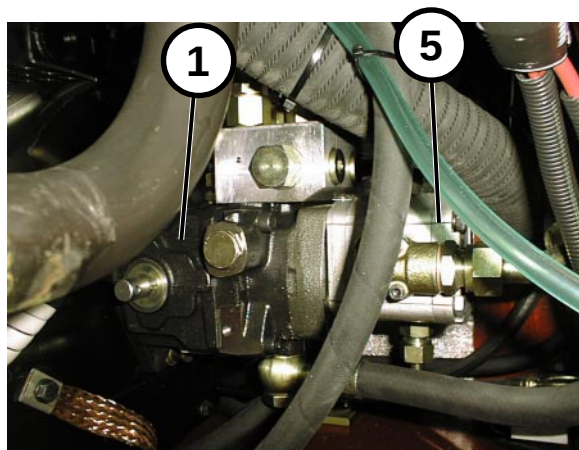
Onderhoud en afstelling aandrijfsysteem

- 1) De werkdruk van het aandrijfsysteem ligt tussen 40 en 80 bar (Max. afgestelde circuitwaarde : 200 bar)
- 2) Vooruit- en achteruit rijden wordt bestuurd door pedaal 2.

Om de versnelling neutraal te zetten moet u: contramoer 3 losdraaien en moer 4 draaien om de veerbelasting naar de ene of de andere kant te brengen totdat een evenwicht gevonden is en de veegmachine blijft staan.

TEK. 20 AFSTELLING AANDRIJFSYSTEEM

- 1) Regelbare pomp
- 2) Rijpedaal
- 3) Contramoer
- 4) Regelhoer neutrale stand
- 5) Tandwielpompe bediening borstels en afvalbak



GEVAAR!

OM VEILIGHEIDSREDENEN DIEN DE AFSTELLING TE GESCHIEDEN TERWIJL DE MOTOR UITGESCHAKELD IS EN DIEN U CONTACT MET HETE MOTORONDERDELEN TE VERMIJDEN.

HYDRAULISCH OPHEF EN ROTATIE SYSTEEM

Het hydraulische systeem dat de borstels draaien laat en de afvalbak opheft en opent, wordt bediend door een enkele tandwielpompe 5 (tek. 20) die aangedreven wordt door de verbrandingsmotor.

De rotatie van de borstels wordt rechtstreeks bestuurd door hydromotoren die in serie geschakeld zijn.

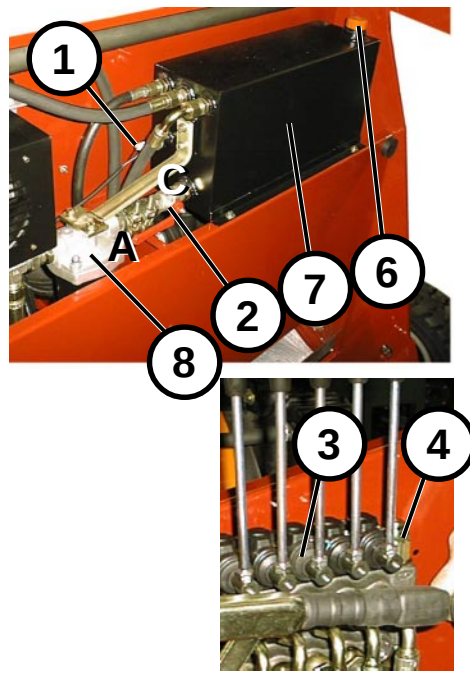
Elke functie wordt bestuurd door een 5-weg controleklep (tek. 21).

Onderhoud en afstelling hydraulisch systeem

Het hydraulisch systeem dient een werkdruk van 90 bar te hebben wanneer alle borstels omlaag zijn, en een max. druk van 150 bar geregeld met een afgesloten circuit door drukbegrenzer 4 op de 3-weg controleklep (tek. 21).

TEK. 21 CONTROLEKLEP, DRUKOLIE RESERVOIR EN - FILTER

- 1) Temperatuursensor drukolie
- 2) Sluitkraan drukoliecircuit
 - Stand A: open
 - Stand C: dicht
- 3) 5-weg controleklep
- 4) Drukbegrenzer
- 5) Terugslagklep (tek.22)
- 6) Drukolie dop met peilstok
- 7) Drukolie reservoir
- 8) Drukolie filter



Om de druk te controleren moet u:

De slang met manometer 2 op koppeling 3 schroeven. Hendel 1 'Opheffen en omlaagbrengen afvalbak' activeren. Laat de motor met het max. toerental draaien, de manometer mag niet meer dan 150 bar aangeven. Als de druk hoger dan 150 bar is, met behulp van drukbegrenzer 4 (tek. 21) de juiste waarde instellen.

Het gehele hydraulische circuit wordt beschermd door patroonfilter 8 aan de aanzuigkant (tek. 21). Bij een nieuwe veegmachine moet de drukoliepatroonfilter 8 na de eerste 20 werkuren vervangen worden.

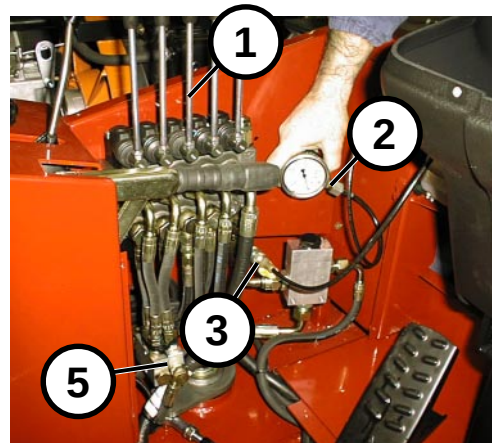


ATTENTIE!

ELKE 40 WERKUREN HET OLIEPEIL CONTROLEREN TERWIJL DE OLIE WARM IS, MET BEHULP VAN PEILSTOK 6 (TEK. 21).

TEK. 22 DRUKCONTROLE IN GESLOTEN CIRCUIT

- 1) Hendel
- 2) Leiding met manometer
- 3) Koppeling controleklep



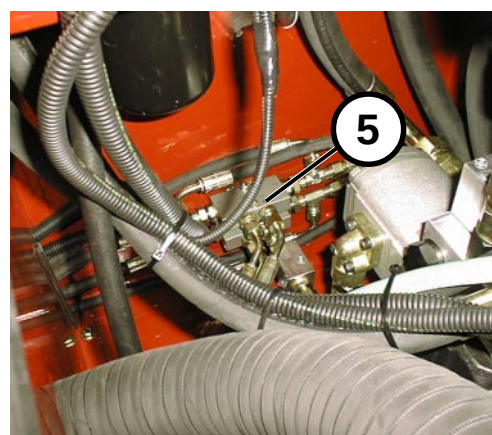
ATTENTIE!

VOORDAT DE PATROON VERVANGEN WORDT, OLIEKRAAN 2 DICHTDRAAIEN EN NA AFLOOP WEER OPENEN (TEK. 21).

CONTROLEER ALTIJD OF DE PATROON VERVANGEN WORDT DOOR EEN NIEUWE PATROON VAN HETZELFDE TYPE.

Controleklep

De 3-weg controleklep (tek. 21) bestaat uit 5 onderdelen. Elk onderdeel wordt bediend door een hendel.



Koeling drukolie

In het hydraulische systeem bevindt zich radiator 1, deze zorgt ervoor dat de olie in het circuit gekoeld wordt. De oliekoeling in de radiator geschiedt met behulp van elektroventilator 2.

Wanneer de olietemperatuur in tank 7 (tek. 21) boven 60° C stijgt, wordt dit door temperatuursensor 1 (tek. 21), gesignaleerd aan elektroventilator 2, deze start automatisch en koelt de olie. De elektroventilator slaat af wanneer de olietemperatuur tot 50°C gedaald is.

Onderhoud oileradiator

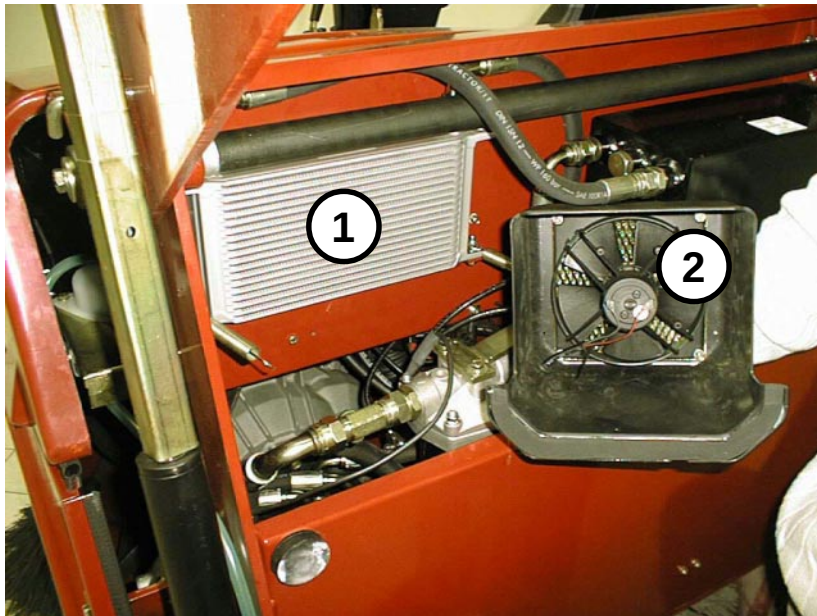
Elke 40 werkuren de ribben van het koelblok van de radiator moeten altijd schoon zijn. Reinig ze zo nodig met een luchtstraal.



REINIG TENMINSTE EENS PER WEEK, DE KOELRIBBEN MET PENSEEL EN DIESELOLIE.

TEK. 23 RADIATOR DRUKOLIE

- 1) Olie radiator
- 2) Elektroventilator oliekoeling



AFVALBAK

De afvalbak dient voor het opvangen van het vuil dat door de borstels verzameld wordt.
Wanneer het afval in de afvalcontainers geloosd dient te worden, gaat u als volgt te werk:
Hef de afvalbak met behulp van hendel 1 (stand A);
Plaats de veegmachine zo dat de afvalbak boven de container komt (tek. 24);
Open de klep van de afvalbak met hendel 2 (stand A).



GEVAAR! STABILITEITSVERLIES

DE MACHINE DIENT OP EEN VLAKKE, RECHTE ONDERGROND TE STAAN WANNEER DE AFVALBAK GELEEGD WORDT. HELLINGEN OF ONEFFENHEDEN KUNNEN TIJDENS HET OPHEFFEN VAN DE AFVALBAK INSTABILITEIT VEROOZAKEN EN DE MACHINE LATEN KANTELEN. DE VEEGMACHINE DIENT ZOMIN MOGELIJK MET OPGEHEVEN AFVALBAK TE MANOEUVREREN.

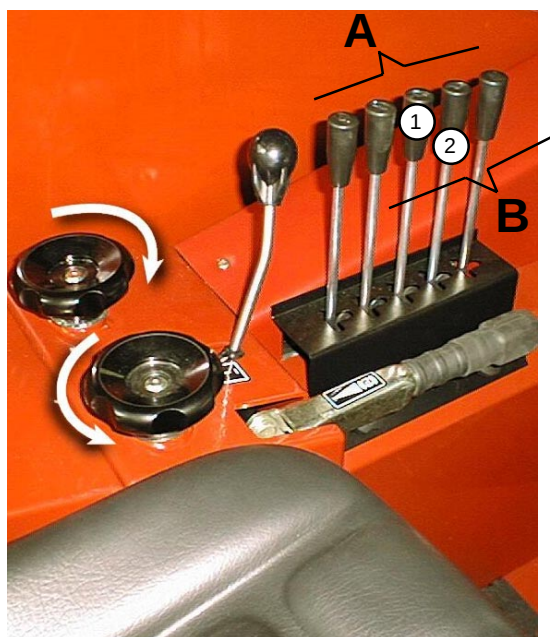


ATTENTIE!

ZORG ERVOOR DAT ZICH NIEMAND BINNEN HET BEREIK VAN DE VEEGMACHINE BEVINDT BIJ HET UITVOEREN VAN DEZE HANDELINGEN. .

TEK. 24 LEDIGEN AFVALBAK

- 1) Bedieningshendel opheffen en omlaagbrengen afvalbak
- 2) Bedieningshendel klep afvalbak



GEVAAR VOOR BEKNELLING VAN BOVENLICHAAM!!

DOE VOORZICHTIG BIJ HET OMLAAGBRENGEN VAN DE AFVALBAK, DE MOGELIJKHEID BESTAAT DAT HANDEN EN/OF ARMEN BEKNELD RAKEN TUSSEN DE BAK EN HET CHASSIS. BIJ HET DALEN VAN DE BAK BENT U VERPLICHT BEIDE HANDEN VAN DE BAK VERWIJDERD TE HOUDEN.



ATTENTIE!

DE AFVOER VAN HET VERZAMELDE VUIJL DIENT TE GESCHIEDEN OVEREENKOMSTIG DE GELDENDE NORMEN EN WETTEN.

Veiligheidsbeugels voor opgeheven afvalbak

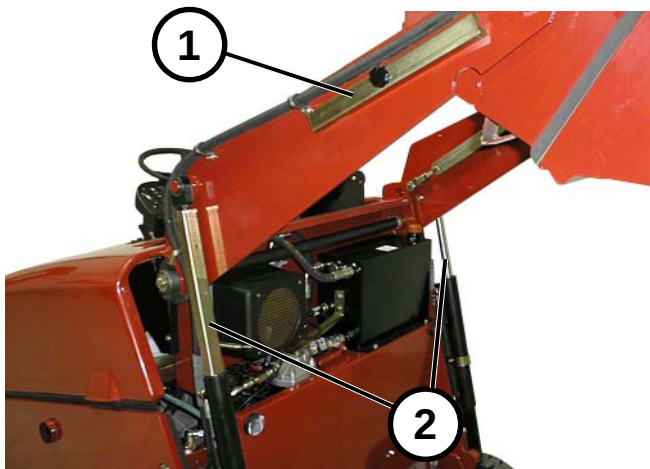


WANNEER DE AFVALBAK OPGEHEVEN WORDT VOOR HET UITVOEREN VAN BEPAALDE WERKZAAMHEDEN, IS DE BEDIENER VERPLICHT DE VEILIGHEIDSBEUGELS 1 OP DE STANGEN VAN DE OPHEFCYLINDERS RECHTS EN LINKS 2 TE PLAATSEN.



NA HET BEËINDIGEN VAN DE WERKZAAMHEDEN DE BEUGELS 1 VERWIJDEREN.

TEK. 25 VEILIGHEIDSBEUGELS OPGEHEVEN AFVALBAK

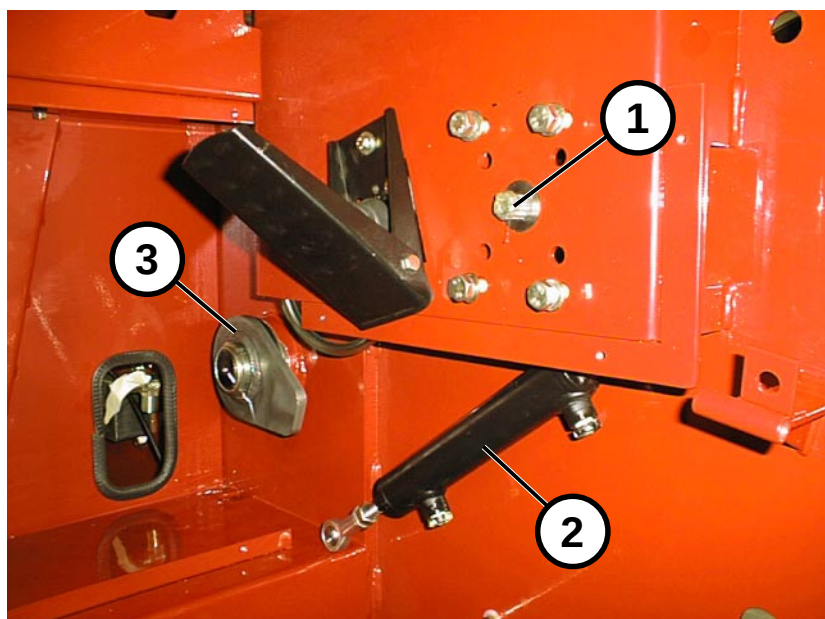


BESTURING

Het stuursysteem wordt bediend door een stuurbekrachtiging 1 die de beweging naar cylinder 2 overbrengt; deze activeert hendel 3 op de as van het voorwiel.

TEK.26 STUURBEKRACHTIGING

- 1) Stuurbekrachtiging
- 2) Cylinder
- 3) Hendel



REMMEN

De remmen dienen om de rijdende veegmachine te stoppen en de machine stil te houden op hellende oppervlakten.

Noodrem (tek.27):

Het remsysteem werkt met interne remschoenen op de achterwielen, pedaalbediening 1 is hydraulisch met een pomp en cylinder 2. De afstelling van de remblokken geschiedt automatisch en heeft geen handmatige interventie nodig. Het ontlasten van het hydraulische remsysteem geschiedt door de twee schroeven nr. 3. De remolietank na elke ontlasting bijvullen en tevens wanneer het remoliepeil onder het minimum daalt.

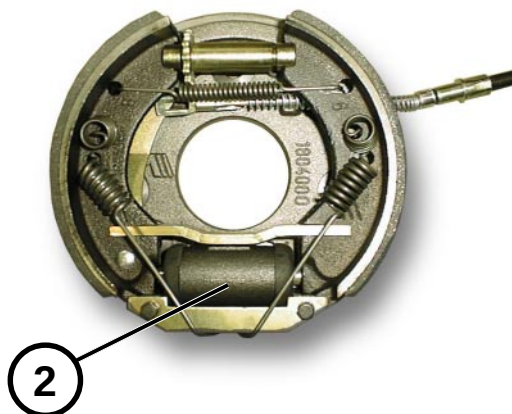
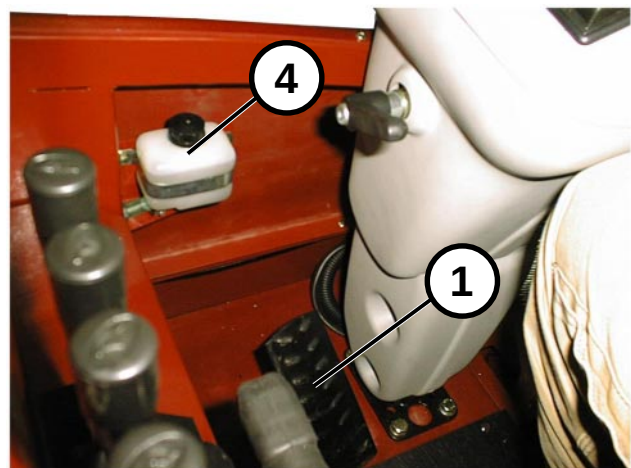
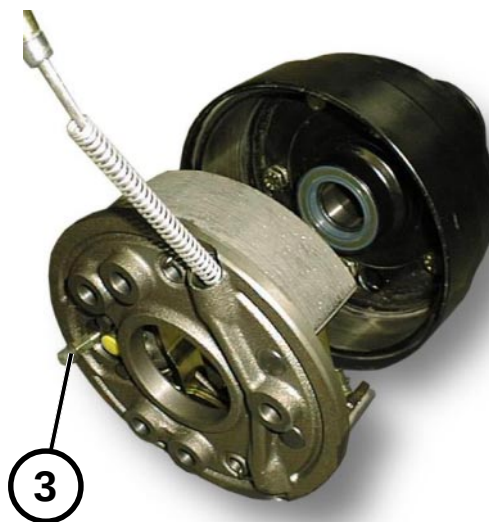


FIG.27 NOODREM

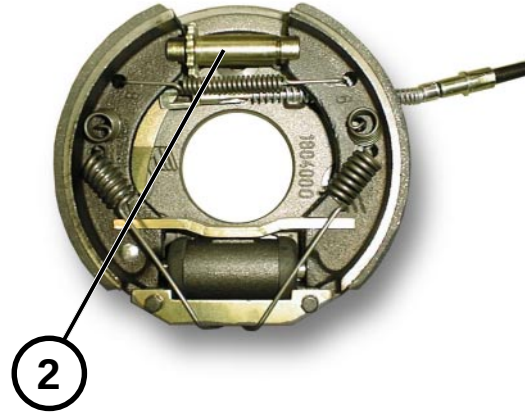
- 1) Rempedaal
- 2) Cylinders
- 3) Ontlastschroeven
- 4) Remolietank

Parkeerrem (tek.28):

Het remsysteem werkt met interne remschoenen op de achterwielen.

De bediening van parkeerremhendel 1 is mechanisch met behulp van kabels.

Wanneer de remschoenen de veegmachine niet meer voldoende blokkeren dient u de rem af te stellen met behulp van de handgreep van remhendel 1 die aangeschroefd moet worden. Wanneer deze afstelling niet meer afdoende is, de handgreep losdraaien en stelschroef 2 afstellen (tek. 28). Als na deze afstelling het remsysteem nog onvoldoende werkt, de remschoenen vervangen.



TEK.28 PARKEERREM

- 1) Parkeerremhendel
- 2) Stelschroef rem

AANZUIGVENTILATORS

De aanzuigventilators dienen voor het opzuigen van het stof dat door de borstels opgeworpen wordt.

Wanneer de veegmachine in gebruik is, moeten deze ventilators dus altijd functioneren; alleen in de volgende gevallen dienen ze uitgeschakeld te worden:

- 1) aanwezigheid van vloeistof op het terrein dat geveegd moet worden
- 2) wanneer de afvalbak opgeheven en gekanteld wordt
- 3) wanneer de stoffilters geschud worden (wanneer schakelaar 15 Tek. 3, voor het schudden van de filters ingeschakeld wordt, stoppen de ventilators automatisch).

STOFFLAP

De stofflappen zorgen ervoor dat het stof dat door de hoofdborstel opgeworpen wordt, niet onder de machine vandaan geblazen wordt; de flaps moeten dus altijd in perfecte staat gehouden worden en moeten vervangen worden zodra ze beschadigingen vertonen.

Vervanging flaps

- 1) Draai de bevestigingsschroeven los;
- 2) Monteer de nieuwe flaps op dezelfde plaats. De zij- en achterflaps dienen ongeveer 4 à 5 mm van de grond te blijven.

STOFFILTERS

De stoffilters verwijderen het stof uit de lucht die door de ventilators aangezogen wordt en moeten altijd in perfecte staat gehouden worden.

Filter reiniging

Stop de ventilators door schakelaar 15 (tek. 3) in de middenstand te zetten.

Zet schakelaar 15 op stand B en laat de filters ongeveer 5 seconden lang schudden (pag. 29).

Herhaal deze handeling 4 tot 5 keer achter elkaar.



DE SCHAKELAAR NIET INGEDRUKT HOUDEN, DIT KAN SCHADE VEROORZAKEN AAN HET ELEKTRISCHE SYSTEEM.

Wanneer de werkomgeving erg stoffig is, deze reinigingsprocedure vaak herhalen.

Voor een grondige filterschoonmaak dient u de filters te demonteren:

Stoffilters met zakken (tek.29)

- Verwijder het filterdeksel.
- Filter 1 verwijderen en zorgvuldig met een luchtstraal of een stofzuiger reinigen vooral in de zakken waar het stof zich ophoopt. Gebruik nooit houten of ijzeren pinnen voor het schoonmaken.
- Bij het opnieuw monteren van de filter, controleren of de pakking van de afdekking goed afsluit en of de filter correct geplaatst is.
- Monteer de filterafdekking.



Patroonstoffilters (tek.30) (OPTIONAL)

- Het deksel optillen
- Schuddersteunen 2 demonteren
- Filterpatronen 1 eruit trekken
- De patronen met een luchtstraal van buiten naar binnen reinigen. Nooit houten of ijzeren pinnen gebruiken.
- Patronen 1 weer monteren, let erop dat de pakkingsringen correct op hun plaats gemonteerd worden.



Vervang de filters

Vervang de filters na elke 1500 uur

Demontage van de oude filters

Monteer de nieuwe filters en let op de afdichting ten behoeve van een luchtdichte aansluiting



GEVAAR!

UW OGEN, HAAR EN LUCHTWEGEN TIJDENS SCHOONMAAKWERKZAAMHEDEN VOOR DRUKLUCHT BESCHERMEN MET VEILIGHEIDSMIDDELEN (BRIL, MASKER ENZ.)

ALGEMENE REINIGING VAN DE MACHINE

De machine kan met water en een autoshampoo schoongemaakt worden, het liefst met de hand. De gedeelten die erg vuil zijn (met olie en vet) kunnen met een kwast en dieselolie gereinigd worden. Gebruik in geen geval agressieve reinigingsmiddelen of zuren en houdt u altijd aan de instructies op de verpakking van het schoonmaakmiddel.



ATTENTIE!

DE MACHINE IS BESCHERMD TEGEN REGEN MAAR NIET TEGEN SPETTERS HOGEDRUKWATER UIT WILLEKEURIGE RICHTINGEN. LET EROP DAT ER GEEN WATER IN DE FILTERZONE DRINGT. GEBEURT DIT TOCH DAN DE FILTERS EERST LATEN OPDROGEN VOORDAT U DE MACHINE OPNIEUW GEBRUIKT. DE BINNENKANT VAN DE AFVALBAK KAN MET WATER GEREINIGD WORDEN NADAT U DE FILTERS GEDEMONTEERD HEEFT.

AANWIJZINGEN VOOR HET REPAREREN VAN DE VEEGMACHINE



ATTENTIE!

VOOR ONJUIST UITGEVOERDE REPARATIES AAN EEN MACHINE WAARDOOR DE GEBRUIKER LETSEL OF SCHADE OPGELOPEN HEEFT, LIGT ZOWEL DE STRAFRECHTELIJKE ALS CIVIELRECHTELIJKE VERANTWOORDELIJKHEID BIJ DEGENE DIE DE REPARATIE HEEFT VERRICHT.

Reparaties moeten altijd uitgevoerd worden volgens de specificaties uit de 'Handleiding voor gebruik en onderhoud' die altijd bij de machine bewaard moet worden.

Nooit wijzigingen op de machine aanbrengen. Ook vervanging van onderdelen door onderdelen met andere kenmerken wordt als wijziging beschouwd.

Gebruik altijd originele onderdelen (geleverd door RCM S.p.A. of door het verkoopnet van de fabrikant). Bij twijfel altijd contact opnemen met het RCM servicecentrum.

Demontage:

Gebruik altijd gereedschap dat geschikt is voor demontage van de machine. Wijzig nooit de kenmerken van assemblage/bevestiging/sluiting van onderdelen van de machine.

Labels:

Bedek nooit de originele labels met veiligheidsinformatie met uw eigen labels.

Vervang nooit de kenplaat met de naam van de fabrikant, het kenteken en het serienummer van de machine. Vervang zo nodig de versleten labels met veiligheidsvoorschriften door nieuwe, identieke labels.

Schakelaars:

Vervang schakelaars uitsluitend door identieke, originele schakelaars of door modellen die uitdrukkelijk in de handleiding genoemd worden en dezelfde kenmerken en nominale gegevens hebben.

Een aantal schakelaars fungeert tevens als veiligheidsvoorziening, controleer bij het testen altijd of ze goed werken.

Aandrijfmotor:

Vervang de aandrijfmotor(en) alleen door originele motor(en). Een overeenkomstige maar niet identieke motor kan de kenmerken van de machine wijzigen wat betreft prestaties, veiligheid en EMC.

Vervang (indien noodzakelijk) de EMC (elektromagnetische compatibiliteit)

beveiligingsvoorzieningen met originele beveiligingen met dezelfde kenmerken en nominale gegevens.

Controleer regelmatig de slijtagegraad van de drijfriemen en vervang de riemen zo nodig.

Voer regelmatig de afstellingen uit volgens de aanwijzingen uit deze handleiding.

Aanzuiging:

Vervang de aanzuigmotor uitsluitend door een identieke, originele motor. Een overeenkomstige maar niet identieke motor kan de kenmerken van de machine wijzigen wat betreft prestaties, veiligheid en EMC.

Vervang (indien noodzakelijk) de EMC beveiligingsvoorzieningen met originele beveiligingen met dezelfde kenmerken en nominale gegevens. Vervang de elektrisch motororen borstels (wanneer voorzien) door originele borstels met dezelfde eigenschappen. Nadat de aanzuigmotor vervangen is, kan het noodzakelijk zijn ook de pakkingen te vervangen; controleer de pakkingen en vervang ze zo nodig door nieuwe, originele onderdelen. Verander nooit de afmetingen van de luchtleidingen of van de ventilatieroosters of -openingen van de motor.

Hoofdborstel:

Vervang de borstel alleen door eenzelfde, originele borstel.

Indien nodig de aandrijfmotoren van de borstel vervangen door originele onderdelen.

Wanneer de nieuwe borstel gemonteerd is, de uitlijning t.o.v. de grond controleren.

Controleer de staat van de transmissie. Zo nodig drijfriemen, kettingen, drijfmechanismen e.d. afstellen volgens de aanwijzingen uit deze handleiding.

Wanneer de borstel gemonteerd is, controleren of deze goed aan de naaf bevestigd is en vrij draaien kan. Test de machine nadat u de nieuwe borstel gemonteerd heeft. Verander niets aan de afmetingen van de borstel.

De afstellingen uitvoeren volgens de aanwijzingen uit deze handleiding.

Zijborstel:

Vervang de zijborstels alleen door originele borstels.

Vervang zo nodig de aandrijfmotoren van de borstel (elektrisch of hydraulisch) met originele motoren.

De zijborstel(s) niet vervangen door borstel(s) met andere afmetingen.

Zo nodig drijfriemen, kettingen, drijfmechanismen e.d. afstellen volgens de aanwijzingen uit deze handleiding. De afstellingen uitvoeren volgens de aanwijzingen uit deze handleiding.

Veiligheidsvoorzieningen:

De aanwezige veiligheidsvoorzieningen zijn beschreven in deze handleiding voor gebruik en onderhoud; bij twijfel niet aarzelen om contact op te nemen met het RCM servicecentrum. Controleer tijdens het testen altijd de staat van de beveiligingen. Vervang de veiligheidsvoorzieningen (zo nodig) alleen door originele onderdelen. Bewaar alle documentatie (conformiteitsverklaring, testcertificaat e.d.) van de vervangen veiligheidsvoorzieningen.

Kabels:

Nooit wijzigingen aanbrengen in doorsnede, kleur, type of kenmerken van de kabels. Gebruik steeds originele onderdelen. Controleer bij het testen altijd de doorgangswaarden van de aardingsketen, de isolatie- en lekstroom en de goede staat van de isolatievoorzieningen.

Filters:

Controleer altijd de goede staat van de filters en vervang ze zo nodig door nieuwe, originele filters.

Controleer de juiste werking van de filterschudder.

Als de machine voorzien is van een verklapper "filter vol", regelmatig controleren of het lampje werkt en zo nodig vervangen.

Wijzig nooit het filtersysteem van de machine.

Accessoires:

Monteer alleen de accessoires die in de handleidingen genoemd worden, de optionals worden altijd door RCM S.p.A. genoemd.

Waar voorzien, alleen originele RCM accessoires monteren.

Indien op de machine reeds niet-originele accessoires gemonteerd zijn, dit schriftelijk aan de klant meedelen (copie bewaren).

Montage:

Gebruik altijd gereedschap dat geschikt is voor het monteren van de machine. Wijzig nooit de kenmerken voor assemblage/bevestiging/sluiting van de machine-onderdelen.

Controleer de schroefaandraai met een momentsleutel.

Testen:

Test de machine altijd na uitgevoerde reparaties of onderhoud.

Bewaar alle documentatie van de uitgevoerde tests (tenminste 10 jaar).

Documentatie:

Documenteer zover mogelijk alle uitgevoerde handelingen.

Bewaar tenminste 10 jaar alle documentatie betreffende uitgevoerde reparaties en onderhoud (werkbijfjes, facturen, certificaten e.d.).

Algemene informatie:

Vervang altijd alle beschadigde onderdelen die de veiligheid of het correct functioneren van de machine kunnen beïnvloeden.

In geval het gevraagde onderdeel niet beschikbaar is bij RCM S.p.A. of bij de bevoegde verkoper, contact opnemen met het RCM servicecentrum voor verdere informatie.

Wanneer u denkt dat de machine die gerepareerd moet worden niet veilig genoeg is, de reparatie niet uitvoeren en de klant (schriftelijk) informeren over de aangetroffen defecten. Denk er altijd om dat 'de reparatie van een machine altijd onder de verantwoordelijkheid valt van degene die de reparatie uitvoert'. Voordat de gerepareerde machine aan de klant teruggegeven wordt, met behulp van een test controleren of de reparatie naar behoren is uitgevoerd.

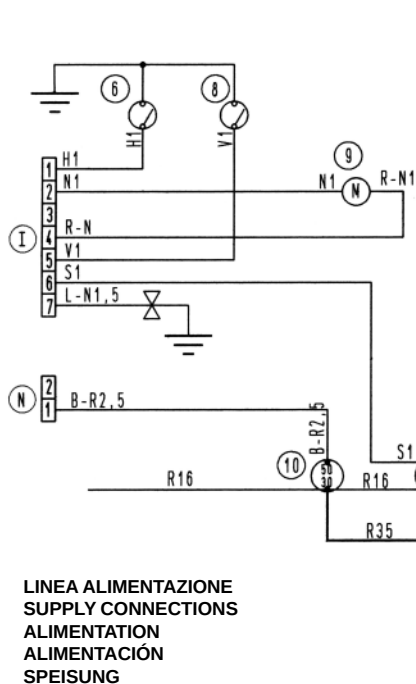
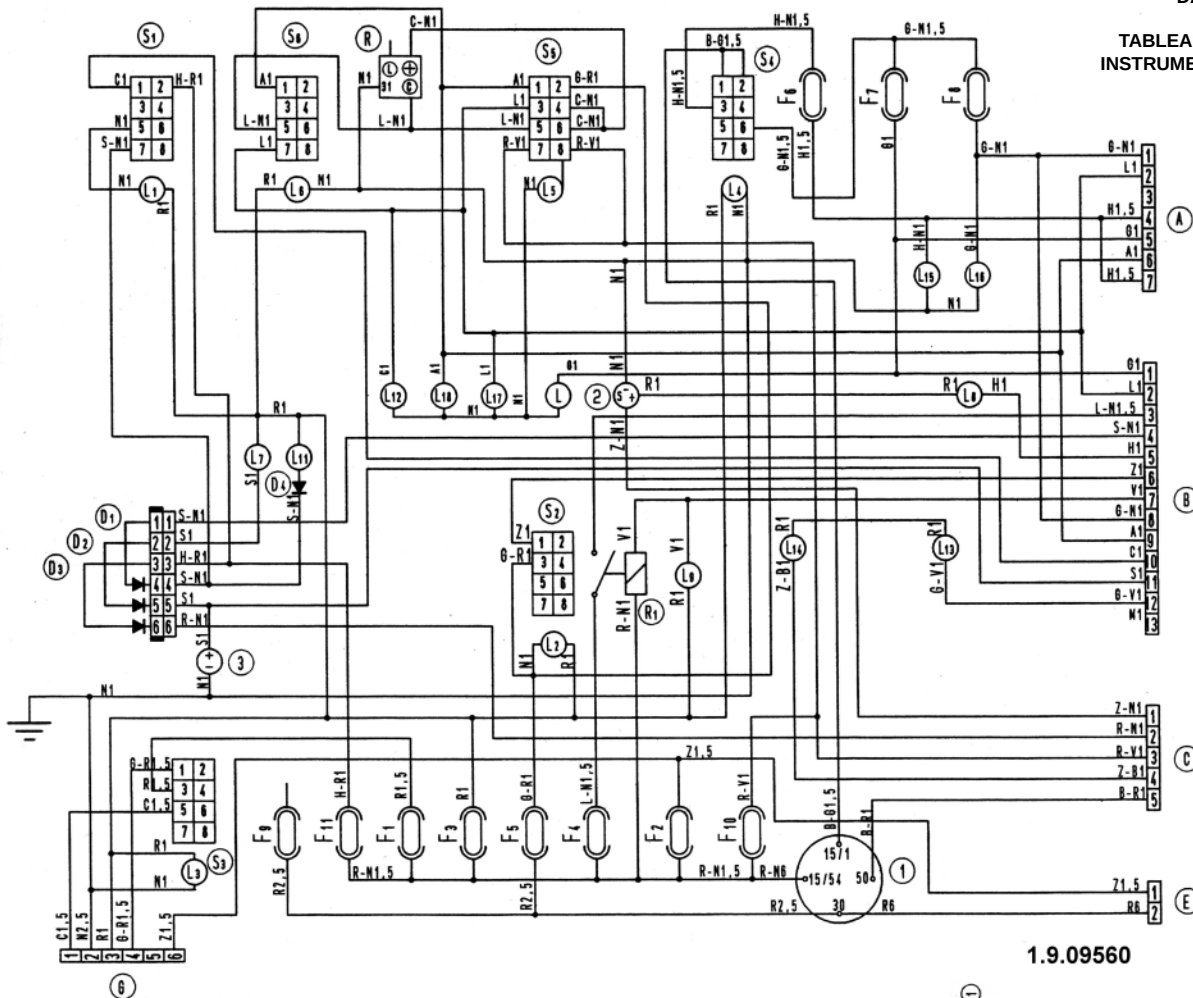
Documenteer de uitgevoerde reparatie (testrapport, werkbijfje, leveringsbon) en bewaar deze documentatie tenminste 10 jaar.

HYDRAULISCH SYSTEEM

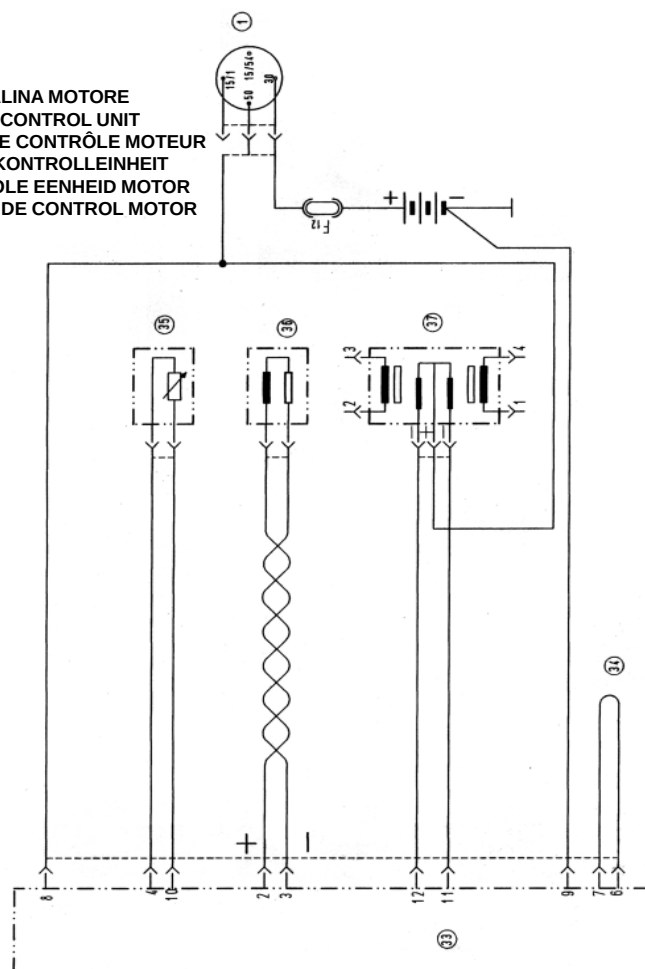
- 1) STUURBEKRACHTIGING
- 2) HYDROMOTOR HOOFDBORSTEL
- 3) BEDIENINGSCYLINDER OPHNEFFEN HOOFBORSTEL
- 4) BEDIENINGSCYLINDER OPHNEFFEN AFVALBAK (RECHTS)
- 5) HYDROMOTOR RECHTER ZIJBORSTEL
- 6) BEDIENINGSCYLINDER OPHNEFFEN ZIJBORSTEL
- 7) BEDIENINGSCYLINDER STUURBEKRACHTIGING
- 8) REGELKLEP
- 9) PRIORITEITKLEP
- 10) TRACTIEMOTOR
- 11) HYDROMOTOR LINKER ZIJBORSTEL
- 12) CONTROLEKLEP
- 13) TERUGSLAGKLEP DUBBELWERKEND
- 14) TERUGSLAGKLEP ENKELWERKEND
- 15) TRACTIEPOMP EN DIENSTVERLENING
- 16) FILTER DRUKOLIE
- 17) TERUGSLAGKLEP DUBBELWERKEND
- 18) BEDIENINGSCYLINDER OPHNEFFEN AFVALBAK (LINKER)
- 19) BEDIENINGSCYLINDER OPENEN EN SLUITEN KLEP AFVALBAK (RECHTS)
- 20) DRUKOLIE RESERVOIR
- 21) SLUITKRAAN
- 22) RADIATOR DRUKOLIE
- 23) TERUGSLAGKLEP DUBBELWERKEND
- 24) BEDIENINGSCYLINDER OPENEN EN SLUITEN KLEP AFVALBAK (LINKER)

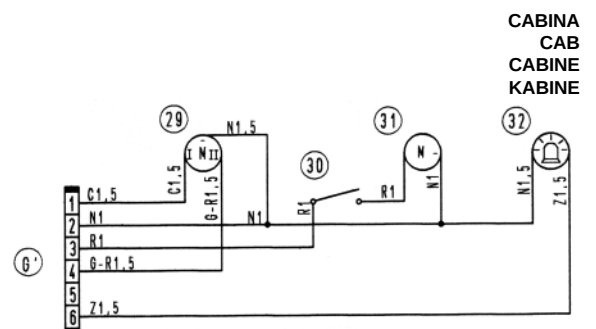
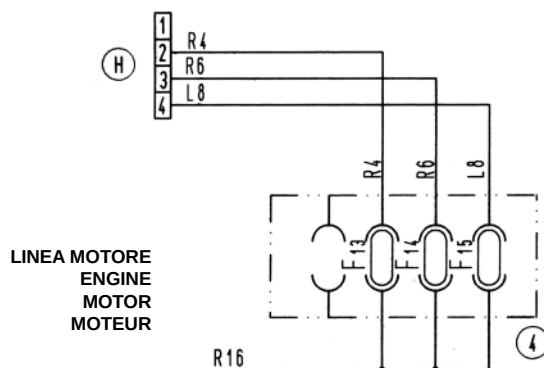
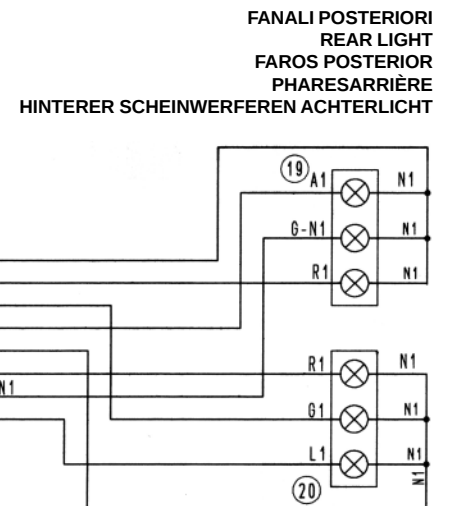
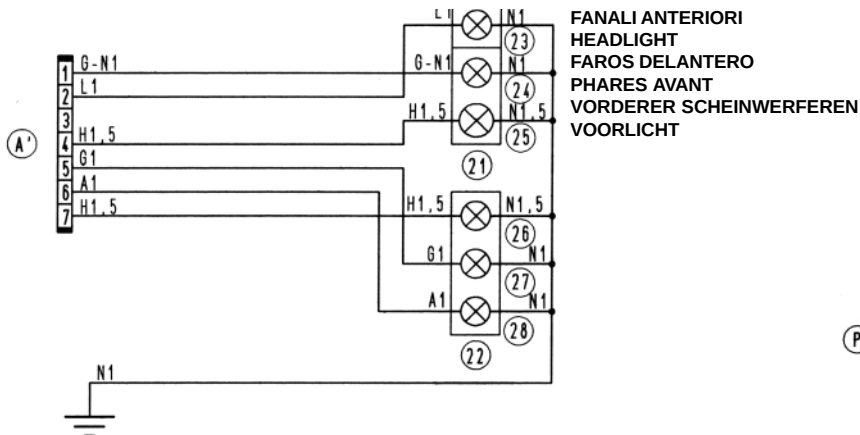
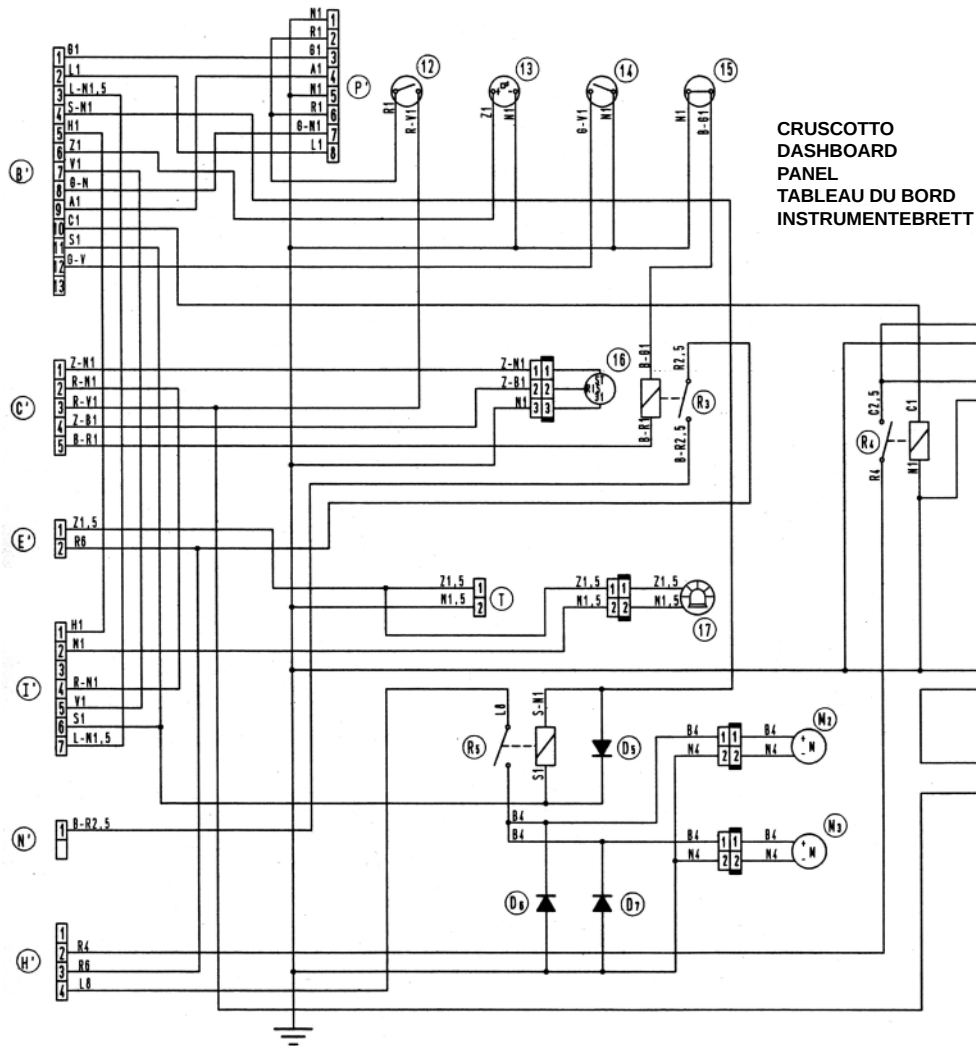
TEK.32 ELEKTRISCH SYSTEM

CRUSCOTTO
DASHBOARD
PANEL
TABLEAU DU BORD
INSTRUMENTEBRETT



CENTRALINA MOTORE
ENGINE CONTROL UNIT
UNITÉ DE CONTRÔLE MOTEUR
MOTORKONTROLLEINHEIT
CONTOLE EENHEID MOTOR
UNIDAD DE CONTROL MOTOR





ELEKTRISCH SYSTEEM

- 1) STARTPANEEL
- 2) BRANDSTOFPEIL
- 3) UURTELLER
- 4) ZEKERINGHOUDER ZEKERINGEN
- 5) GLOEIBOUGIES MOTOR
- 6) MOTOROLIEDRUK SENSOR
- 7) TEMPERATUURSENSOR UITSCHAKELING GLOEIBOUGIES
- 8) SENSOR WATERTEMPERATUUR
- 9) VENTILATORMOTOR DRUKOLIE
- 10) STARTMOTOR
- 11) WISSELSTROOMDYNAMO 80A
- 12) STOPSENSOR
- 13) CLACSON
- 14) MICROSCHAKELAAR HOOFDBORSTEL
- 15) MICROSCHAKELAAR START OK (OPTIONAL)
- 16) BRANDSTOF VLOTTER
- 17) ZWAAILAMP (OPTIONAL)
- 18) MICROSCHAKELAAR ACHTERUIT (OPTIONAL)
- 19) RECHTER ACHTERLICHT (OPTIONAL)
- 20) LINKER ACHTERLICHT (OPTIONAL)
- 21) LINKER VOORLICHT (OPTIONAL)
- 22) RECHTER VOORLICHT (OPTIONAL)
- 23) RICHTINGAANWIJZER LINKS VOOR (OPTIONAL)
- 24) PARKEERLICHT LINKS VOOR (OPTIONAL)
- 25) DIMLICHT LINKS (OPTIONAL)
- 26) DIMLICHT RECHTS (OPTIONAL)
- 27) PARKEERLICHT RECHTS VOOR (OPTIONAL)
- 28) RICHTINGAANWIJZER RECHTS VOOR (OPTIONAL)
- 29) MOTOR VERWARMING (OPTIONAL)
- 30) SCHAKELAAR MOTOR RUITENWISSERS (OPTIONAL)
- 31) MOTOR RUITENWISSERS (OPTIONAL)
- 32) ZWAAILAMP OP CABINE (OPTIONAL)
- 33) MODULE "UESC"
- 34) REGELAAR VOOR BRANDSTOFTYPE
- 35) SENSOR "ECT"
- 36) SENSOR "CPS"
- 37) SPOEL "DIS"
- M1- ELEKTROMOTOR SCHUDDER
- M2- ELEKTROMOTOR AANZUIGVENTILATOR
- M3- ELEKTROMOTOR AANZUIGVENTILATOR

- T- OPTIE ZWAAILAMP OP BAK
 U- OPTIE TWEEDE SCHUDDER
 V- OPTIE ZOEMER ACHTERUIT

- D₁- DIODE 6A
 D₂- DIODE 6A
 D₃- DIODE 6A
 D₄- DIODE 1A
 D₅- DIODE 1A
 D₆- DIODE 6A
 D₇- DIODE 6A

R- INTERMITTERENDE CONNECTOR
R1- RELAIS MOTOR STOP
R2- BESTURING GLOEIBOUGIES
R3- STARTRELAIS
R4- RELAIS SCHUDDER
R5- WARMTESCHAKELAAR AANZUIGVENTILATOR
S1- CONTACTSCHAKELAAR SCHUDDERVENTILATOR
S2- CONTACTSCHAKELAAR CLACSON
S3- CONTACTSCHAKELAAR VERWARMING (OPTIONAL)
S4- CONTACTSCHAKELAAR LICHTEN (OPTIONAL)
S5- CONTACTSCHAKELAAR ALARMVERLICHTING (OPTIONAL)
S6- CONTACTSCHAKELAAR RICHTINGAANWIJZERS (OPTIONAL)

L- VERKLIKKER BRANDSTOFPEIL
L1- VERKLIKKER SCHAKELAARE VENTILATOR
L2- VERKLIKKER SCHAKELAAR CLACSON
L3- VERKLIKKER SCHAKELAAR VERWARMING (OPTIONAL)
L4- VERKLIKKER SCHAKELAAR LICHTEN (OPTIONAL)
L5- VERKLIKKER SCHAKELAAR ALARMVERLICHTING (OPTIONAL)
L6- VERKLIKKER SCHAKELAAR RICHTINGAANWIJZERS (OPTIONAL)
L7- VERKLIKKER WISSELSTROOMDYNAMO
L8- VERKLIKKER OLIEDRUK MOTOR
L9- VERKLIKKER WATERTEMPERATUUR
L10- VERKLIKKER GLOEIBOUGIES
L11- VERKLIKKER AANZUIGVENTILATOR
L12- VERKLIKKER SCHUDDER
L13- VERKLIKKER BORSTEL OMLAAG
L14- VERKLIKKER BRANDSTOFRESERVE
L15- VERKLIKKER DIMLICHTEN (OPTIONAL)
L16- VERKLIKKER PARKEERLICHTEN (OPTIONAL)
L17- VERKLIKKER LINKER RICHTINGAANWIJZER (OPTIONAL)
L18- VERKLIKKER RECHTER RICHTINGAANWIJZER (OPTIONAL)

F1- ZEKERING 10A VENTILATOR VERWARMING
F2- ZEKERING 15A ZWAAILAMP
F3- ZEKERING 10A VERKLIKKERS SCHAKELAARS
F4- ZEKERING 10A MOTOR STOP
F5- ZEKERING 10A CLACSON EN ALARMVERLICHTING
F6- ZEKERING 10A DIMLICHTEN
F7- ZEKERING 7,5A PARKEERLICHTEN, VERKLIKKERS DIESELoliePEIL
F8- ZEKERING 7,5A PARKEERLICHTEN, VERKLIKKERS PARKEERLICHTEN
F9- ZEKERING 15A OPTIONALS
F10- ZEKERING 10A STOPSCHAKELAAR, SCHAKELAARS ALARMVERLICHTING
F11- ZEKERING 10A SCHAKELAAR SCHUDDER, RELAIS GLOEIBOUGIES, DRUKOLIE VENTILATOR
F12- ZEKERING 7,5A STARTPANEEL
F13- ZEKERING 20A SCHUDDER
F14- HOOFDZEKERING 40A DASHBOARD
F15- ZEKERING 60A AANZUIGVENTILATOR

KABEL KLEUREN:

A- LICHTBLAUW
B- WIT
C- ORANJE
G- GEEL
H- GRIJS
L- BLAUW
M- BRUIN
N- ZWART
R- ROOD
S- ROZE
V- GROEN
Z- PAARS

PERIODIEK ONDERHOUD EN CONTROLES EN VEILIGHEIDSCONTROLES



- 1) de veegmachine dient in de volgende gevallen door een gespecialiseerde technicus geïnspecteerd te worden, deze monteur controleert de veiligheidsvoorzieningen en de aanwezigheid van beschadigingen of slijtage:
 voor het opstarten
 na wijzigingen en reparaties
 periodiek, volgens tabel "Periodiek onderhoud en controles".
- 2) Elke zes maanden de goede werking van de veiligheidsvoorzieningen controleren;(REMMEN, VASTE EN AFNEEMBARE BESCHERMINGEN, TERUGSLAGKLEP,..)
 Ter garantie van de goede werking van de veegmachine, dient de machine elke 5 jaar door personeel van RCM gereviseerd te worden.
- 3) Degene die verantwoordelijk is voor het beheer van de machine moet jaarlijks een inspectie van de veegmachine uitvoeren. Tijdens deze controle moet vastgesteld worden of de machine voldoet aan de technisch veiligheidsnormen die door de geldende wetgeving voorgeschreven zijn. Na de inspectie wordt op de machine een label aangebracht als bewijs van uitgevoerde test.

Periodieke controles en onderhoud		Elke.....uur				
		8	40	125	500	1500
1	Controle oliepeil motor	x				
2	Controle luchtfilterpatroon motor	x				
3	Controle koelwaterpeil motor		x			
4	Motorolie vervangen			x		
5	Oliefilter motor vervangen			x		
6	Controle radiator drukolie	x				
7	Controle vloeistofpeil accu		x			
8	Controle vuilgraad koelribben radiator motor	x				
9	Drukolie filterpatroon vervangen				x	
10	Brandstoffilter vervangen				x	
11	Controle drukoliepeil		x			
12	Drukolie vervangen					x
13	Controleren dat hoofdborstel vrij is van touw, ijzerdraad e.d. .	x				
14	Controle stoffilters					x
15	Stuurketting invetten en spanning controleren			x		
16	Stoffilters vervangen.					x

OPZOEKEN EN OPLOSSEN VAN STORINGEN

STORING	OORZAAK	OPLOSSING
Veegt zwaar materiaal niet op of laat vuilspoor achter tijdens werk.	Te trage borstelrotatie. Te hoge rijsnelheid. Te licht spoor. Versleten borstel. Borstel met gebogen haren en met touw e.d. verward. Hoofdborstel deflector vervuild met aangekoekt materiaal (tek.17).	Motorsnelheid - verhogen. Rijsnelheid - verlagen. Spoor afstellen. Borstel - vervangen. Materiaal verwijderen. Deflector met ijzeren spatel reinigen.
Er blijft teveel stof op de vloer achter of stof komt uit flaps.	Defecte ventilator. Afvalbak sluit niet goed op opening. Filters verstopt. Versleten flaps.	Ventilator - controleren. Afvalbak goed sluiten. Filter reinigen. Flaps vervangen.
Stof in het filterhuis.	Losse filters. Geen filterpakkingen. Defecte filters.	Filters vastzetten. Pakkingen - aanbrengen. Filters vervangen.
Veegt geen volumineus materiaal op: papier, bladeren.. Materiaal wordt naar voren	Opheffing voorflap werkt niet. Voorflap defect.	Defect repareren. Flap uitgestoten. -vervangen.
Te grote of te snelle borstelslijtage.	Spoor te zwaar. gebruiken. Vloer erg ruw.	Minimum - spoorbreedte
Borstelgeluid te hard of vreemd.	Materiaal om borstel gewikkeld.	Materiaal - verwijderen.
Borstels draaien niet.	Systeem zonder olie. Oliekraan gesloten. Te lage druk in circuit. Oliefilter verstopt Borstelmotor geblokkeerd. Pomp versleten.	Olie bijvullen. Kraan openen. Druk regelen. Filter vervangen Motor - vervangen. Pomp - vervangen.
Afvalbak gaat niet omhoog.	Te zwaar geladen. Lage druk in circuit (moet 150 atmosfeer zijn). Zuigerpakkingen versleten. Pomp versleten.	Vaker lossen. Druk verhogen. Pakkingen vervangen. Pomp - vervangen.
Afvalbak gaat stokkend omlaag.	Pomp stuurt weinig olie. motor	Toerental verhogen.
Afvalbak verliest vuil.	Kleppakking defect. Klep is niet goed dicht.	Pakking - vervangen. Hendel 6 op stand B zetten (tek.3).
Afvalbak gaat vanzelf omlaag.	Cylinderpakkingen defect. Ventiel defect.	Pakkingen - vervangen. Ventiel - vervangen.
Achterklep gaat vanzelf open.	Cylinderpakkingen defect.	Pakkingen - vervangen.
Machine beweegt niet of traag.	Systeem zonder olie. Oliekraan gesloten. By-pass geopend. Oliefilter verstopt. Hydromotor bediening voorwiel defect. Regelbare pomp defect.	Olie bijvullen. Kraan openen. By-pass sluiten. Filter - vervangen. motor - vervangen. Pomp - vervangen.
Veegmachine beweegt ook met pedaal in neutraal.	Rijpedaal tegencylinder slecht afgesteld.	Cylinder afstellen.
De verklikker temperatuur motorkoelvloeistof gaat branden	Ribben motorradiator verstopt Te laag motorkoelvloeistof peil	Ribben radiator reinigen Vloeistof bijvullen

VEILIGHEIDSINFORMATIE**ATTENTIE!****1) Explosieve atmosfeer:**

de machine is niet ontworpen voor het werken in ruimten met mogelijke aanwezigheid van explosief gas, stof of damp, gebruik van de machine in explosieve atmosfeer is derhalve VERBODEN

2) Afvoer van schadelijke stoffen:

Voor afvoer van verzameld vuil, machinefilters en afgewerkt materiaal als accu's, motorolie e.d. dient u zich te houden aan de geldende landelijke normen inzake vuilafvoer en vuilverwerking

3) Verschroten van de machine:

In geval van verschroten van de machine de verschillende materialen verdelen naar verwerkingstype zodat afvoer volgens de geldende normen geschiedt.



NOTE: